

नर्मदा के पानी का सपना ढाई दशक बाद सच हुआ

मंगलवार को टनल की खुदाई का काम पूरा, दूसरी तरफ से दिखी एटीबीएम मशीन

डॉ. संजय पयासी
सतना, 14 जुलाई. बंद आंखों से विकास के सपने देख रही विन्ध्य की जनता की एक पूरी पीढ़ी सिर्फ इसी उम्मीद में अपना वक्त काट गई कि जब नर्मदा का पानी विन्ध्य की धरती में आएगा तो विकास के ऊंचे आयाम तय होंगे. पिछले 17 साल से बरगी दायी तट नहर के लिए बन रही 12 किमी लंबी टनल मंगलवार की सुबह जब दूसरी तरफ से एटीबीएम मशीन को झलक दिखाई दी तो वहां



वर्षों से काम कर रहे लोगों के चेहरे में मुस्कान खिल गई.

6 जिलों की ढाई लाख हेक्टेयर भूमि होगी सिंचित

विन्ध्य व बुन्देलखण्ड के कुछ हिस्से के व्यासे खेतों को पंजाब व हरियाणा जैसी उत्पादन क्षमता देने वाली इस परियोजना का लाभ जबलपुर, कटनी, सतना, मैहर, रीवा व पन्ना जिले के सैकड़ों गांवों को मिलेगा. कई जिलों में नहर निर्माण का काम करीब करीब पूरा हो चुका है. 197 किलोमीटर लंबी इस नहर के चालू हो जाने से संबंधित इलाकों के किसानों को दो व तीन फसल एक वर्ष में उगाने का अवसर मिलेगा.

उल्लेखनीय है कि अब से ढाई दशक पहले जब नवभारत समाचार पत्र का सतना से प्रकाशन प्रारंभ हुआ तो पहली बार लोगों के बीच में यह जानकारी सामने लाई गई कि बरगी बांध से निकलने वाली दायी तट नहर का पानी विन्ध्य की धरती की प्यास को बुझा सकता है. धीरे धीरे इस प्रयास को पंख लगे तत्कालीन सरकारों ने पहल कर रहे



जनप्रतिनिधियों की रायशुमारी पर निर्णायक निर्णय लिया और विन्ध्य की जनता को यह आश्वासन मिला कि उसे दायी तट नहर का विकास कर पानी उपलब्ध कराने का प्रयास किया जाएगा. शुरू से राजनीति के फेर में पड़ी इस परियोजना को उस समय तगड़ा झटका लगा जब विशेषज्ञों

ने पानी के बहाव के लिए विन्ध्य पर्वत श्रृंखला का सख्त पहाड़ काटने का प्रस्ताव किया. हालांकि केन्द्र की तत्कालीन एनडीए सरकार ने इस बहुउद्देश्यीय परियोजना को पूरा करने के लिए हर संभव मदद का आश्वासन दिया. तत्कालीन केन्द्रीय जल संसाधन मंत्री स्व. शरद यादव ने



इसे फास्टट्रेक में शामिल कर सैकड़ों करोड़ रुपया जारी किया. इतना ही नहीं बुंदेलखण्ड का नेतृत्व कर रही प्रदेश की पूर्व मुख्यमंत्री उमाभारती भी जब केन्द्रीय मंत्रिमंडल में जल संसाधन मंत्री बनीं तो उन्होंने भी इस परियोजना के लिये प्रस्तावित बजट की कोई कमी नहीं होने दी. इसके बावजूद टनल के निर्माण का ठेका इस काम की अनुभवी

जर्मनी की कम्पनी को दिया गया. 12 किलोमीटर टनल का काम

शुरूआती दौर में कम्पनी ने 799 करोड़ में पूरा हो जाने की संभावना व्यक्त की. लेकिन दुर्भाग्य विन्ध्य की जनता का कि मशीन कुछ दिन चलने के बाद अन्दर टनल में ही फंस गई. 2011 से शुरू हुए इस काम को पूरा होने में 17 वर्ष का समय लग गया. इस दौरान टनल के लिए कई कम्पनियों ने सहयोग दिया. मंगलवार की सुबह जब अन्दर से नहर बनाती हुई एटीबीएम मशीन ने अपनी पहली झलक बाहर दिखाई तो वहां मौजूद लोगों के चेहरे खिल गये.

16 सौ करोड़ तक पहुंचा बजट

दायी तट नहर निर्माण के लिए प्रस्तावित कुल बजट 799 करोड़ से बढ़ते बढ़ते 16 सौ करोड़ तक पहुंच गया है. इन ढाई दशकों में सरकार व निर्माण एजेंसी नर्मदा घाटी विकास के लिए कमाई का जरिया बन चुकी इस परियोजना के लिए प्रदेश के पूर्व मुख्यमंत्री शिवराज सिंह चौहान ने टनल की जगह बायपास का बाहर से नहर बनाने का भी प्रस्ताव दिया था परन्तु जिले के इस परियोजना को लेकर गंभीर जनप्रतिनिधियों ने दिल्ली से भीषण तक पहल कर बायपास के बजाय टनल को ही पानी स्तर बनाये रखने के लिए उचित माना.

फर्जी दस्तावेज पर लोन मामले में ईओडब्ल्यू ने पांच के खिलाफ दर्ज किया मामला

पीएमएफएमई योजना अन्तर्गत सबसिडी प्राप्त करने के उद्देश्य से लिया गया लोन, सप्लायरों से सांटगांट

नवभारत न्यूज
रीवा, 14 जुलाई. रीवा में फर्जी दस्तावेज झूठी प्रोजेक्ट रिपोर्ट के आधार पर 31.50 लाख रुपये का बैंक लोन हासिल करने के मामले में ईओडब्ल्यू रीवा ने पांच लोगों के खिलाफ आपराधिक प्रकरण दर्ज कर मामलों को जांच में लिया है. आईस्क्रीम फैक्ट्री लगाने के नाम पर पीएमएफएमई योजना अन्तर्गत सबसिडी प्राप्त करने के उद्देश्य से लोन लिया गया था. सप्लायरों के सांटगांट से पूरे खेल

को अंजाम दिया गया. प्राप्त जानकारी के मुताबिक प्रकोष्ठ मुख्यालय भोपाल में कल्पना गुप्ता प्रोपराइटर कल्पना उद्योग एवं उनके पति संदीप गुप्ता के विरुद्ध धोखाधड़ी कर कूटरचित दस्तावेजों के आधार पर पंजाब नेशनल बैंक शाखा व्यंकट रोड रीवा से लोन प्राप्त किए जाने के संबंध में शिकायत प्राप्त हुई थी. शिकायत सत्यापन पश्चात् कल्पना गुप्ता एवं उनके पति संदीप गुप्ता द्वारा पीएमएफएमई योजना (प्रधान मंत्री सूक्ष्म खाद्य उद्योग

उन्नयन योजना) के तहत शासन से मिलने वाली सबसिडी की राशि प्राप्त करने के उद्देश्य से सप्लायरों से सांट-गांट कर आपराधिक षडयंत्र रचते हुए झूठी प्रोजेक्ट रिपोर्ट बनाकर पंजाब नेशनल बैंक शाखा व्यंकट रोड रीवा से आईस्क्रीम उद्योग हेतु राशि रुपए 31,50,000/- का लोन प्राप्त किया गया एवं आईस्क्रीम फैक्ट्री स्थापित न की जाकर राशि का दुरुपयोग किया गया है. प्रथम दृष्टिया अपराध प्रमाणित पाए जाने पर आरोपीगण कल्पना गुप्ता

प्रोप. कल्पना उद्योग जिला रीवा, संदीप गुप्ता पिता मथुरा प्रसाद गुप्ता, रुपेश कुमार सिंह प्रोपराइटर रुद्रांश इलेक्ट्रिक एण्ड मशीनरी, संतोष कुमार वर्मा प्रो. ओरबिन्दो टेक इन्फा, अंकिता सिंह प्रो.

ओरबिन्दो टेक इन्फा एवं अन्य संबंधित के विरुद्ध धारा 318(4), 61 (2) भारतीय न्याय संहिता 2023 का अपराध पंजीबद्ध कर विवेचना में लिया गया.

पांच के खिलाफ प्रकरण दर्ज किया गया

ईओडब्ल्यू एसपी डा. अरविंद सिंह ठाकुर ने जानकारी देते हुए बताया कि आईस्क्रीम फैक्ट्री के लिये पीएमएफएमई योजना के तहत फर्जी दस्तावेज एवं झूठी रिपोर्ट के आधार पर 31.50 लाख का लोन हासिल किया गया. लेकिन कहीं भी फैक्ट्री नहीं लगाई गई. सप्लायरों सहित पांच लोगों के खिलाफ प्रकरण दर्ज किया गया है. पूरे मामले की जांच चल रही है.



पहली बारिश में डूबा समुंद छांदा रेलवे पुल

जलभराव से आवागमन बाधित, हादसे का बढ़ा खतरा

नवभारत न्यूज
सरई 14 जुलाई। पहली ही बारिश ने समुंद-छांदा रेलवे पुल की व्यवस्थाओं की पोल खोल दी। सरई तहसील मुख्यालय से करीब पांच किलोमीटर दूर स्थित इस पुल पर बारिश का पानी भर जाने से आवागमन प्रभावित हो गया है। सबसे अधिक परेशानी दोपहिया वाहन चालकों, साइकिल सवारों और पैदल राहगीरों को उठानी पड़ रही है, जिन्हें जोखिम के बीच पुल पार करना मजबूरी बन गया है। यह मार्ग सरई को सीधी, भुईमाड़ और रीवा से जोड़ने वाला महत्वपूर्ण संपर्क मार्ग है। प्रतिदिन यहां से सैकड़ों छोटे-बड़े वाहन, हाईवा और मालवाहक ट्रक गुजरते हैं। जलभराव के कारण पुल पर फिसलन

और दुर्घटना कम होने से दुर्घटना की आशंका लगातर बनी हुई है। स्थानीय लोगों का कहना है कि भारी वाहनों की आवाजही के दौरान छोटे वाहन चालकों को पुल पार करने में विशेष कठिनाई होती है। ग्रामीणों का कहना है कि बरसात शुरू होते ही हर वर्ष यहीं स्थिति बनती है, लेकिन अब तक समस्या के स्थायी समाधान के लिए कोई प्रभावी कदम नहीं उठाया गया। लोगों ने पुल पर जलनिकासी की समुचित व्यवस्था, नियमित रखरखाव और यातायात सुरक्षा के पुख्ता इंतजाम करने की मांग की है। स्थानीय नागरिकों को उम्मीद है कि प्रशासन समय रहते आवश्यक कार्रवाई कर इस महत्वपूर्ण मार्ग को सुरक्षित और सुगम बनाएगा।

उद्घाटन के पहले बालकनी की दीवार धराशायी

मामला ग्राम पंचायत बहेरी के दिपवा गांव में नवनिर्मित उप स्वास्थ्य केन्द्र का

नवभारत न्यूज
चित्रंगी 14 जुलाई। चित्रंगी के दूरस्थ अंचल कोरावल क्षेत्र के ग्राम पंचायत बहेरी अंतर्गत दिपवा गांव बैगा बस्ती में लाखों रुपये की लागत से हाल ही में उप स्वास्थ्य केन्द्र का निर्माण पूर्ण हुआ और उद्घाटन की तैयारी भी बालकनी की दिवाल ढह गई है और दिवाल में क्रैक भी है। साथ ही बारिश का पानी छत के अंदर टपक रहा है। आरोप है कि उक्त भवन कमीशनखोरी के भेंट चढ़ गया। ग्राम पंचायत बहेरी के कई ग्रामीणों ने बताया कि हाल ही में लाखों रुपये की लागत



से उप स्वास्थ्य केन्द्र भवन का निर्माण कार्य कराया गया। किंतु आरोप लगाया जा रहा है कि स्वास्थ्य केन्द्र के उद्घाटन के लिए तैयारी की जा रही थी कि बालकनी की दिवाल ढह

गई और भवन के दिवाल में कई जगह क्रैक भी हो गया है। इतना ही नहीं गुणवत्ता विहीन कार्य के चलते छत का पानी अंदर टपक रहा है। ग्रामीणों ने यह भी बताया कि उक्त भवन

पोते की मौत के सदमे में दादा ने तोड़ी प्रतिमा

नवभारत न्यूज
सीधी, 14 जुलाई. एक महीने के पोते की बीमारी से मौत के बाद सदमे में दादा ने मंदिर में स्थापित भगवान हनुमान जी की प्रतिमा तोड़ दी। घटना

के बाद गांव में हड़कंप मच गया। अमिलिया थाना पुलिस के अनुसार, बलहया निवासी 56 वर्षीय रामभुवन द्विवेदी के एक महीने के पोते को निमोनिया हो गया था। 4 जुलाई को उसे सीधी जिला अस्पताल के आईसीयू में भर्ती कराया गया। परिवार ने बच्चे के स्वस्थ होने की कामना को लेकर पूर्वजों के मंदिर में स्थापित भगवान बजरंग बली से मन्त्र मांगी थी। परिवार ने संकल्प लिया था कि बच्चा ठीक होने पर मंदिर में भंडारा, पूजा-अर्चना और भजन-कीर्तन कराया जाएगा। इलाज के दौरान सोमवार रात करीब 8 बजे बच्चे की मौत हो गई। उसे देर रात घर लाया गया। इश्कों जानकारी जब दादा रामभुवन द्विवेदी को लगी तो वह सदमे में आ गए। उन्होंने मंगलवार सुबह 9 बजे मंदिर पहुंचकर

के कार्य में कमीशनखोरी को गई है, जिसके चलते गुणवत्ता विहीन कार्य कराया गया है। जब अभी से ही भवन की यह स्थिति है तो आने वाले दिनों में उप स्वास्थ्य केन्द्र कितने दिन टिकाऊ रहेगा, इस पर भी कुछ कह पाना मुश्किल है। गुणवत्ता विहीन कार्य को देख ऐसे में कभी भी बड़ा हादसा हो सकता है। ग्रामीणों ने कलेक्टर का थाना आक्रुष्ट कराते हुये उक्त उप स्वास्थ्य केन्द्र भवन की जांच कराकर क्रियावन्धन एजेंसी के सचिवाकार एवं कार्य का मूल्यांकन करने वाले सहायक यंत्री एवं उप यंत्री के विरुद्ध कड़ी कार्रवाई किये जाने की मांग की है।

पश्चिम मध्य रेल			
प्रोफार्म 10.01 "सर्वजनिक अधिसूचना"			
रेलवे लाइनों और परिसरों के सभी उपयोक्तारों को एतद द्वारा सूचना दी जाती है कि पश्चिम मध्य रेल मंडल के ओएचई स्थान STA/1180/28 से NAGOD/1209/33 तक (नई बीजी सिंगल लाइन) पर 2X25000 बोल्ड, 50 हर्टज एसी विद्युत कर्षण शिरोपरि तारों को खंड के सामने विनिर्दिष्ट तारीख को उर्जित किया गया है। उस तारीख पर और उस तारीख से शिरोपरि कर्षण लाईनों को सब समय विधुन्मय माना जाएगा और कोई अनाधिकृत व्यक्ति उस शिरोपरि लाईन की समीप्यता में दाखिला होने या काम करने नहीं जाएगा।			
सेक्सन	CHAINAGE		एनर्जाइजेशन कि तारीख
	FROM	TO	
सतना – नागौद सेक्शन के बीच टर्न आउट, क्रॉसओवर और लूप लाइनों सहित स्थान STA/1180/28 से NAGOD/1209/33 तक (नई बीजी सिंगल लाइन)	STA/1180/28 (Chainage 1180/730)	NAGOD/1209/33 (Chainage 1209/840)	15.07.2026
प्रोफार्म 10.02 एसी 25 के वी कर्षण को चालू करना. (सड़क उपयोगकर्ताओं को चेतावनी)			
जन साधारण की सूचना के लिए अधिसूचित किया जाता है कि पश्चिम मध्य रेल के, जबलपुर मंडल के ओएचई स्थान STA/1180/28 से NAGOD/1209/33 तक (नई बीजी सिंगल लाइन) सतना – नागौद सेक्शन पर 2X25000 बोल्ड, 50 हर्टज एसी विद्युत कर्षण आरम्भ करने के लिए सभी समपारों पर सड़क सतह से 4.75 मी. की स्पष्ट उचाई पर उचाई मापक लगाये गये है। बहुत अधिक उचाई वाले लोड को विधुन्मय कर्षण तार की खतरनाक सन्निकटता या संपर्क में आने रोका जा सके। जन साधारण को एतद द्वारा अधिसूचित किया जाता है कि वाहन के लादने के प्रयोजन के लिए उक्त विनिर्दिष्ट उचाई का पालन करें और देखे की सड़क वाहन में डोये जा रहे लोड से किसी भी स्थिति में उचाई मापक का अति लंघन न करें।			
सेक्सन	CHAINAGE		एनर्जाइजेशन कि तारीख
	FROM	TO	
सतना – नागौद सेक्शन के बीच टर्नआउट, क्रॉसओवर और लूप लाइनों सहित स्थान STA/1180/28 से NAGOD/1209/33 तक (नई बीजी सिंगल लाइन)	STA/1180/28 (Chainage 1180/730)	NAGOD/1209/33 (Chainage 1209/840)	15.07.2026
आवधिक उचाई के लोड के खतरे निम्नानुसार है :- 1. उचाई मापक के लिए खतरा और उसके फलस्वरूप सड़क और रेलवे लाईन पर वाधा 2. वाहन पर ले जाये जा रही सामग्रियों या उपकरण को खतरा। 3. चालकों की खतरनाक समीप्यता या संपर्क के कारण आग का खतरा और जीवन हानि का खतरा। (हस्ता) उप मुख्य विद्युत अभि. (निर्माण) पश्चिम मध्य रेल, जबलपुर			
स्वच्छ भारत अभियान एक कदम स्वच्छता की ओर			

प्रधानमंत्री फसल बीमा योजना (खरीफ 2026)

अपनी अधिसूचित फसल का बीमा

31 जुलाई 2026 तक अवश्य कराएं

प्रिय किसान भाइयो एवं बहनो,

वर्ष 2026 में एल-नीनो (El Niño) के संभावित प्रभाव से वर्षा में अनियमितता एवं प्राकृतिक आपदाओं की संभावना को देखते हुए अपनी खरीफ फसल की सुरक्षा सुनिश्चित करें।

फसल बीमा प्राकृतिक आपदा, सूखा, अतिवृष्टि एवं अन्य मौसम जनित जोखिमों से होने वाली आर्थिक हानि से सुरक्षा प्रदान करता है।

अंतिम तिथि का इंतजार न करें

आज ही निकटतम बैंक शाखा, ग्राहक सेवा केन्द्र, फसल बीमा पोर्टल, फसल बीमा ऐप एवं अधिकृत बीमा कंपनी के मध्यस्थ के माध्यम से फसल बीमा कराएं।

किसान कल्याण तथा कृषि विकास विभाग
मध्यप्रदेश शासन

मध्यप्रदेश जनसम्पर्क द्वारा जारी

D-11060/26

आतंकपन : म.प्र. माध्यम/2026