

मनमानी

एसईसीएल के शारदा उप क्षेत्र में पदस्थ टेक्निकल इंस्पेक्टर दिलीप पांडे एक बार फिर गंभीर आरोपों के घेरे में

नजराना दो, तभी चलेगी गाड़ी !

प्रदीप शर्मा

नव भारत, धनपुरी/सोहागपुर एरिया। एसईसीएल के शारदा उप क्षेत्र में पदस्थ टेक्निकल इंस्पेक्टर दिलीप पांडे एक बार फिर गंभीर आरोपों के घेरे में हैं। कोयला परिवहन से जुड़े कई ट्रांसपोर्टरों, कर्मचारियों और सूत्रों ने नाम न छापने की शर्त पर जो जानकारी साझा की है, उसने पूरे कोयला परिवहन तंत्र को पारदर्शिता और कार्यप्रणाली पर बड़े सवाल खड़े कर दिए हैं। आरोप है कि शारदा उप क्षेत्र में कोयला परिवहन और गुणवत्ता प्रबंधन पूरी तरह ‘नजराना संस्कृति’ के तहत संचालित किया जा रहा है, जहां बिना कथित सुविधा शुल्क दिए न तो गाड़ियां आसानी से निकलती हैं और न ही गुणवत्तापूर्ण कोयला उपलब्ध होता है।

सूत्रों के अनुसार रोड सेल में कोयला लोड करने वाले ट्रांसपोर्टरों को आए दिन तकनीकी कमियों और औपचारिक नियमों का हवाला देकर परेशान किया जाता है। यदि कोई ट्रांसपोटर ‘साहब’ की अपेक्षाओं पर खरा नहीं उतरता, तो उसकी गाड़ियों को कभी गुणवत्ता जांच, कभी दस्तावेजों की बृि्टि तो कभी तकनीकी आपत्ति बताकर घंटों खड़ा रखा जाता है। इससे ट्रांसपोर्टरों को भारी आर्थिक नुकसान उठाना पड़ता है। वहीं दूसरी ओर जिन ट्रांसपोर्टरों



द्वारा कथित रूप से मोटी रकम पहुंचाई जाती है, उनकी गाड़ियां बिना किसी रुकावट के तेजी से निकल जाती हैं।

सबसे गंभीर आरोप कोयले की गुणवत्ता को लेकर लगाए जा रहे हैं। सूत्र बताते हैं कि जिस उच्च गुणवत्ता वाले तइ कोयले को नियमानुसार सुरक्षित स्टॉक में रखा जाना चाहिए, उसे कथित रूप से चुनिंदा ट्रांसपोर्टरों को रोड सेल में भेज दिया जाता है। जबकि सामान्य उपभोक्ताओं और अन्य कंपनियों को निम्न गुणवत्ता का कोयला उपलब्ध कराया जाता है। इससे उपभोक्ताओं को भारी आर्थिक नुकसान झेलना पड़ रहा है और एसईसीएल जैसी सार्वजनिक कंपनी की साख पर भी सवाल उठ रहे हैं। क्षेत्र में चर्चा है कि टेक्निकल इंस्पेक्टर दिलीप पांडे पर यह पहला आरोप नहीं है। इससे पहले खैरा माईंस में भी उन पर भ्रष्टाचार, पक्षपात और अवैध लेनदेन के गंभीर आरोप लग चुके हैं। बताया जाता है

कि लगातार शिकायतों के बाद उन्हें वहां से हटाकर शारदा ओपन कास्ट माईंस भेजा गया था। हालांकि कुछ समय तक स्थिति सामान्य दिखाई दी, लेकिन अब फिर वही पुराना खेल शुरू होने की चर्चाएं क्षेत्र में जोरों पर हैं। ट्रांसपोर्टरों का आरोप है कि पूरा सिस्टम भय, दबाव और कथित वसूली की राजनीति पर चलाया जा रहा है। जो व्यक्ति या कंपनी ‘विशेष सेवा शुल्क’ देने को तैयार रहती है, उसे बेहतर गुणवत्ता का कोयला, तेज लोडिंग और प्रशासनिक सहयोग सब कुछ आसानी से मिल जाता है। जबकि नियमों के अनुसार काम करने वाले ट्रांसपोर्टरों को जानबूझकर प्रताड़ित किया जाता है, ताकि वे भी दबाव में आकर अवैध भुगतान करने को मजबूर हो जाएं। मामला यहीं तक सीमित नहीं है। सूत्रों के मुताबिक शारदा उप क्षेत्र में पदस्थ नोडल अधिकारी और ब्लास्टिंग अधिकारी पर भी लगातार दबाव बनाया जा रहा है। बताया जा रहा है कि टेक्निकल

इंस्पेक्टर दिलीप पांडे द्वारा बार-बार यह सवाल उठाया जाता है कि ‘तइ कोयले का डंप आखिर गया कहाँ?’ जबकि क्षेत्र के कर्मचारियों का कहना है कि कोयले के परिवहन और डंपिंग से जुड़े अधिकांश निर्देश स्वयं टेक्निकल इंस्पेक्टर के स्तर से जारी किए जाते हैं। ऐसे में सवाल उठ रहा है कि यदि कोयले के स्टॉक और परिवहन में गड़बड़ी हुई है तो उसकी जवाबदेही तय करने के बजाय अधीनस्थ अधिकारियों पर दबाव क्यों बनाया जा रहा है?

सूत्रों का यह भी दावा है कि कई बार नोडल और ब्लास्टिंग विभाग के अधिकारियों को अनावश्यक रूप से निशाना बनकर पूरे मामले की जिम्मेदारी उन पर डालने की कोशिश की जाती है, ताकि वास्तविक अनियमितताओं से ध्यान हटايا जा सके। इससे विभागीय कर्मचारियों में भी असंतोष का माहौल बना हुआ है। क्षेत्र में यह चर्चा भी आम हो चुकी है कि एक तकनीकी निरीक्षक

की सीमित सरकारी आय के बावजूद आलोचान जीवनशैली, महंगे संसाधन और प्रभावशाली नेटवर्क आखिर किन स्रोतों से खड़े हुए। स्थानीय लोगों का कहना है कि यदि किसी स्वतंत्र एजेंसी से निष्पक्ष जांच कराई जाए तो कोयला परिवहन, गुणवत्ता प्रबंधन और अवैध लेनदेन से जुड़े कई बड़े खुलासे सामने आ सकते हैं। अब बड़ा सवाल यह है कि इतने गंभीर आरोपों और लगातार उठ रही शिकायतों के बावजूद एसईसीएल प्रबंधन अब तक मौन क्यों है? क्या विभागीय अधिकारियों को इन गतिविधियों की जानकारी नहीं है, या फिर सब कुछ जानकर भी आंखें मूंद ली गई हैं? यदि समय रहते इस पूरे मामले को उच्चस्तरीय जांच नहीं कराई गई, तो इससे न केवल कंपनी को प्रतिदिन लाखों रुपये का नुकसान होता रहेगा, बल्कि एसईसीएल की विश्वसनीयता भी लगातार कमजोर होती जाएगी। कोयला परिवहन व्यवस्था में पारदर्शिता और जवाबदेही सुनिश्चित करने के लिए अब आवश्यक हो गया है कि पूरे मामले की निष्पक्ष जांच हो, दोषियों पर कठोर कार्रवाई की जाए और यह स्पष्ट किया जाए कि आखिर शारदा उप क्षेत्र में ‘सिस्टम’ चला कौन रहा है नियम या फिर कथित नजराना तंत्र।

► **इंडोर स्टेडियम निर्माण में सुरक्षा नियमों की खुलेआम धज्जियां, बिना सैफ्टी उपकरण ऊंचाई पर कराया जा रहा काम**



इसके धनपुरी के इंडोर स्टेडियम निर्माण में सुरक्षा नियमों की खुलेआम धज्जियां उड़ाई जा रही हैं। मजदूरों की मजबूरी और गरीबी का फायदा उठाकर उन्हें जान जोखिम में डालने पर मजबूर किया जा रहा है। कुछ पैसों के लालच में मजदूर मौत के मुहाने पर चढ़कर काम करने को विवश हैं। सबसे बड़ा सवाल नगर पालिका की मुख्य नगर पालिका अधिकारी सुश्री पूजा बुनकर की कार्यप्रणाली पर खड़ा हो रहा है। आरोप लग रहे हैं कि अपने चहंते ठेकेदारों को लाभ पहुंचाने के लिए नियम-कायदों को ताक पर रखा जा रहा है। यदि निर्माणकार्य के दौरान कोई बड़ा हादसा हो जाता है, तो उसकी जिम्मेदारी कौन लेगा? क्या केवल ठेकेदार पर कार्रवाई कर प्रशासन अपनी जिम्मेदारी से बच निकलेगा,

या फिर उन अधिकारियों पर भी कार्रवाई होगी जिन्होंने सुरक्षा मानकों की अनदेखी की। हैरानी की बात यह है कि जिन अधिकारियों और इंजीनियरों को निर्माण कार्य की निगरानी की जिम्मेदारी सौंपी गई है, वे भी पूरी तरह उदासीन नजर आ रहे हैं। निर्माण स्थल पर मजदूरों की सुरक्षा को लेकर किसी प्रकार की गंभीरता दिखाई नहीं दे रही। इससे साफ प्रतीत होता है कि नियम केवल कागजों तक सीमित हैं और जमीनी स्तर पर मजदूरों की जान की कोई कीमत नहीं बची है। अब देखना यह होगा कि प्रशासन इस गंभीर मामले में कोई ठोस कार्रवाई करता है या फिर किसी बड़े हादसे के बाद केवल जांच और बयानबाजी तक ही पूरा मामला सीमित रह जाएगा।

भीषण सड़क हादसे में तीन की मौत

► **कार और बाइक की जोरदार टक्कर में दो युवक व एक युवती ने गंवाई जान**

नवभारत, शहडोल। जिले के ब्योहारी थाना क्षेत्र अंतर्गत मानपुर मार्ग पर स्थित बेडरा गांव के पास शनिवार दोपहर हुए भीषण सड़क हादसे में बाइक सवार तीन लोगों की दर्दनाक मौत हो गई। हादसा कार और बाइक के बीच हुई जोरदार टक्कर के कारण हुआ। प्रत्यक्षदर्शियों के अनुसार दुर्घटना इतनी भयावह थी कि बाइक सवार दो युवक और एक युवती गंभीर रूप से घायल होकर सड़क पर दूर जा गिरे। तीनों ने अस्पताल पहुंचने से पहले ही दम तोड़ दिया। वहीं कार सवार एक व्यक्ति घायल बताया जा रहा है।



जानकारी के मुताबिक तीनों युवक-युवती बाइक से किसी काम से जा रहे थे। इसी दौरान बेडरा गांव के पास सामने से आ रही तेज रफ्तार कार ने बाइक को टक्कर मार दी। हादसे के बाद घटनास्थल पर अपरा-तफ्ती मच गई और आसपास के ग्रामीण मदद

के लिए दौड़ पड़े। सूचना मिलते ही पुलिस मौके पर पहुंची और घायलों को अस्पताल भिजवाया गया, जहां डॉक्टरों ने तीनों को मृत घोषित कर दिया। घटना के बाद पूरे क्षेत्र में शोक का माहौल है। पुलिस ने मामला दर्ज कर दुर्घटना की जांच शुरू कर दी है।

हल्की हवा का झोंका आया ...

► **और नवागांव फीडर ने ले लिया 24 घंटे का मौन व्रत!**

नवभारत, गोहपारू। खन्नोंधी वितरण केंद्र अंतर्गत आने वाला नवागांव फीडर इन दिनों अपनी ‘अद्भुत संवेदनशीलता’ के कारण पूरे क्षेत्र में चर्चा का विषय बना हुआ है। बताया जा रहा है कि जैसे ही मौसम ने हल्की सी अंगड़ाई ली और हवा ने दो-चार झोंके मार दिए, वैसे ही बिजली व्यवस्था भावुक होकर धराशायी हो गई और पिछले 24 घंटे से अधिक समय से क्षेत्र अंधेरे में

डूबा हुआ है। ग्रामीणों का कहना है कि बिजली इतनी नाजुक निकली कि लगता है फीडर लोहे-तार से नहीं बल्कि भावनाओं से बनाया गया था। हल्की हवा चली नहीं कि पूरा सिस्टम ‘मैं नहीं कर पाऊंगा’ बोलकर बैठ गया। इधर जनता रातभर मच्छरों के साथ लोकतांत्रिक बैठक करती रही, बच्चे गर्मी में तड़पते रहे, बुजुर्ग हाथ वाले पंखे से खूद को सांत्वना देते रहे, पानी की मोटरें बंद पड़ी रहीं और मोबाइल फोन ऐसे पड़े रहे जैसे किसी संग्रहालय में रखी पुरानी वस्तुएँ हों। लेकिन बिजली विभाग की कार्यशैली देखकर ऐसा प्रतीत हुआ मानो

पूरा विभाग किसी गहरे ध्यान और साधना में लीन हो। जब परेशान ग्रामीणों ने विभागीय अधिकारियों से संपर्क किया तो जवाब भी किसी ऐतिहासिक घोषणा से कम नहीं था। अभी ऐसे ही होगा जब तक सुधार कार्य होगा तब तक बिजली चालू नहीं हो सकती। यानि जनता समझ ले कि बिजली को सुविधा नहीं, बल्कि भगवान के दर्शन की तरह है — कब मिल जाए, कोई भरोसा नहीं।

क्षेत्रवासियों का कहना है कि बिजली विभाग ने शायद यह मान लिया है कि गाँव के लोग गर्मी में तपकर आत्मनिर्भर बन जाएंगे।

विभाग की तत्परता का अंदाजा इसी बात से लगाया जा सकता है कि 24 घंटे बीत जाने के बाद

भी लोग सिर्फ तारों में करंट नहीं, जिम्मेदारों में हरकत आने का इंतजार कर रहे हैं।

ग्रामीणों ने कसा तंज

ग्रामीणों ने तंज कसते हुए कहा कि यदि इतनी ही तेजी से विभाग काम करता रहा तो आने वाले समय में मौसम विभाग को ‘तेज हवा’ की चेतावनी नहीं, बल्कि ‘बिजली गायब होने’ की चेतावनी जारी करनी पड़ेगी। लोगों का यह भी कहना है कि बिल जमा करने में एक दिन की देरी हो जाए तो विभाग की सक्रियता बिजली की स्पीड से भी तेज हो जाती है, लेकिन जब पूरा क्षेत्र अंधेरे में डूबा हो तब जिम्मेदारों की ऊर्जा भी शायद बिजली के साथ ही चली जाती है। अब सवाल यह है कि आखिर नवागांव फीडर की बिजली पहले आएगी या विभाग की नौद टूटेगी। फिलहाल खन्नोंधी क्षेत्र की जनता अंधेरे में बैठकर यही सोच रही है कि अगली बार हवा चले तो पेड़ झुके या पूरा बिजली विभाग!

कार्यवाही की मांग **रोक लगाने वनमण्डला अधिकारी ने लिखा पत्र**

जंगल की जमीन में बस स्टैंड और सभागार का निर्माण

नवभारत, ब्योहारी। आराजी खसरा न. 172 ब्योहारी के सम्पूर्ण खसरे मे राजस्व जंगल दर्ज है इसके बाद भी नगर परिषद द्वारा उसमे बस स्टैंड और अडोटोरियम (सभागार) का निर्माण कराया जा रहा है उक्त बात की शिकायत वार्ड क्रममांक 09 पार्पद धर्मद सिंह ने वनमण्डला अधिकारी उत्तर वन मण्डल शहडोल से कर निर्माण मे रोक लगाने और दोषियों के विरुद्ध कार्यवाही किये जाने की मांग की थी जिसे वनमण्डलाधिकारी द्वारा गंभीरता से लेते हुए पत्र क्रमांक 3174 शहडोल दिनांक 06.05.26 को उप वनमण्डलाधिकरी ब्योहारी को भेज जांच कर वस्तु स्थित की जानकारी तत्काल चाही गयी साथही उक्त भूमि वन के रूप मे परिभाषित होने के कारण कार्य को तत्काल बंद कराने का आदेश दिया है।

लुट्टी रही जंगल की आबरू

सोते रहे अधिकारी



आश्चर्य की बात है कि जंहा बस स्टैंड और अडोटोरियम का निर्माण नगर परिषद द्वारा कराया जा रहा है उसके चंद कदमो की दूरी पर एसडीओ और रेंजर जैसे जिम्मेदार अधिकारियो का निवास है। यंहा से आना जाना लगा रहता है।इसके बाद भी किसी ने काम बंद कराने की हिम्मत नही दिखाई।शिकायतकर्ता का आरोप है कि क्या निर्माण जंगल की जमीन मे हो रहा है इसकी जानकारी नही थी या फिर कुछ और बात है जिसके कारण

चुप्पी साथ रखे थे।

नाले का बदला स्वरूप

नगर परिषद के ठेकेदार ने बस स्टैंड का निर्माण कराने के लिये वहाँ स्थिति नाले को पाट कर उसके स्वरुप में परिवर्तन किया गया किन्तु यंहा के जिम्मेदार अधिकारियो ने मुंह में ताला लगा लिया और चुपचाप तमासा देखते रहे इसकी जांच होनी चाहिये और लेे आउट देने वाले दोषी उपयंत्री सहित सीएमओ के खिलाफकार्यवाही करने की



इस अवसर पर प्रोग्रेसिव पेंशनर्स एसोसिएशन ऑफमध्यप्रदेश, संभाग शहडोल के महासचिव महेश प्रसाद द्विवेदी ने पेंशनर्स की सुविधा के लिए बैंक में अलग काउंटर खोले जाने का प्रस्ताव रखा। प्रस्ताव का उपस्थित पेंशनर्स ने करतल ध्वनि से समर्थन दिया। बैठक में शासकीय सेवा निवृत्त पेंशनर्स एसोसिएशन के प्रांतीय वरिष्ठ उपाध्यक्ष डॉ. परमानंद तिवारी, प्रोग्रेसिव पेंशनर्स

एसोसिएशन के संभागीय महासचिव एवं पूर्व जिला योग प्रभारी महेश प्रसाद द्विवेदी, पूर्व प्राचार्य अरुण नामदेव, पूर्व जनसंपर्क अधिकारी शैलेन्द्र जार्ज, पूर्व प्रधानाचार्य जवाहर सिंह परिहार, सेवा निवृत्त शिक्षक एवं सह संभागीय संगठन मंत्री मध्यप्रदेश शिक्षक संघ विष्णु दास मिश्र, सेवा निवृत्त शिक्षक डी.पी. द्विवेदी सहित अन्य कई पेंशनर्स उपस्थित रहे।

निर्माण की आड़ में ठेकेदार ने बेची मुरुम

चर्चा है कि अडोटोरियम (सभागार) का निर्माण कराने के लिये ठेकेदार ने किसी स्थानीय ठेकेदार को पेटो मे काम दिया है जिसके द्वारा निर्माण के नाम पर वंहा जमीन समतल करने हेतु भारी भरकम मुरुम निकाल कर बेंचा गया है जबकि नियमानुसार उसे वंहा एकत्रित करना था इसके बाद उसकी नीलामी होनी चाहिए किन्तु ऐसा नहीं हुआ है। ठेकेदार द्वारा किसके कहने पर और किसे कितने मे बेंचा गया इसकी जांच कराकर कार्यवाही और राजस्व को हुए क्षति कि वसूली की मांग लोगों ने की है।

