



शास्त्री ब्रिज का अधिकारियों ने किया दौरा

पुनर्निर्माण को लेकर निरीक्षण

नवभारत न्यूज
इंदौर. शहर के जीवनरेखा रेलवे ओवर ब्रिज को दोबारा बनाया जाएगा. इसके लिए आज शहर के तीन विभाग के अधिकारियों ने ब्रिज का दौरा किया. दोरे में पानी, ड्रेनेज लाइन और ब्रिजली के खंभों की शिफ्टिंग करने पर चर्चा हुई. विशेष रूप से मेट्रो अधिकारियों द्वारा मेट्रो स्टेशन और अंडर ग्राउंड लाइन आने का मौका निरीक्षण किया गया.

शहर के 70 साल पुराने शास्त्री ब्रिज को फिर से रेल विभाग नया बनाएगा. इसके लिए आज रेल, मेट्रो और नगर निगम के अधिकारियों ने ब्रिज का प्राथमिक दौरा किया. रेलवे के अधीक्षण यंत्रो निर्माण, रीजनल कमिश्नर, डिप्टी रीजनल कमिश्नर मेट्रो, नगर निगम अपर आयुक्त के साथ

अभी कुछ तय नहीं हुआ

रेलवे जनसंपर्क अधिकारी मुकेश कुमार ने कहा कि अभी प्राथमिक तौर पर मौका निरीक्षण किया है. इसमें अभी कुछ भी तय नहीं हुआ है. अधिकारी डीपीआर बनाएंगे और रेलवे से मंजूरी के बाद टेंडर और अन्य प्रक्रिया शुरू होगी.

मौका मुआयना किया. इस दौरान रेलवे के अधीक्षण यंत्रो ने निगम अपर आयुक्त अभय राजनगांवकर से पानी, ड्रेनेज और ब्रिजली के खंभों एक जानकारी ली. साथ मेट्रो अधिकारियों से मेट्रो स्टेशन और अंडर ग्राउंड लाइन को लेकर बातचीत की और नक्शे और निर्माण कार्य पर जानकारी ली. निर्माण को लेकर रेलवे अधिकारियों ने मौके पर वस्तुस्थिति जानी और यातायात को लेकर भी स्थानीय अधिकारियों से विस्तार से चर्चा की.

एक नजर में

रेनेसा ग्लोबल ने तीसरी तिमाही में बढ़ोतरी दर्ज की

इंदौर. रेनेसा ग्लोबल लिमिटेड दुनिया में इंटीग्रेटेड ज्वेलरी डिजाइन करने और बनाने में विशेषज्ञ कंपनी है. कंपनी ने वित्त-वर्ष 26 की तीसरी तिमाही में अब तक का सबसे शानदार प्रदर्शन किया है. वित्त-वर्ष 26 की तीसरी तिमाही में कंपनी का रेवेन्यू 962.42 करोड़ रुपए रहा, जो पिछली तिमाही की तुलना में 76.25% ज्यादा है. एबिता 60.71 करोड़ रुपए दर्ज किया गया, जो पिछली तिमाही की तुलना में 49.42% अधिक है, जबकि शुद्ध लाभ बढ़कर 33.21 करोड़ रुपए हो गया, जो कंपनी के इतिहास में किसी भी तिमाही में अब तक का सबसे अधिक पेट है. मौजूदा नतीजों पर अपनी राय जाहिर करते हुए, रेनेसा ग्लोबल लिमिटेड के चेयरमैन एवं ग्लोबल सीईओ सुमित शाह ने कहा रेनेसा ग्लोबल एक महत्वपूर्ण बदलाव के दौर से गुजर रहा है, जहाँ वह कम मुनाफे वाले बी2बी निर्यातक से अब एक मुख्य ग्राहक-केंद्रित और ग्राहक-आधारित लवजरी प्लेटफॉर्म बन रहा है.

पपल फेब्रिक एटरप्राइज एआई ऑन टैप के रूप में उपलब्ध

इंदौर. एआई-फर्नट, एटरप्राइज-ग्रेड फाइनेंशियल टेक्नोलॉजी में वैश्विक अग्रणी, इंटेलेक्ट डिजाइन एरिना लिमिटेड ने घोषणा की कि पपल फेब्रिक अब 99,500 रुपए प्रति माह पर एटरप्राइज एआई ऑन टैप के रूप में उपलब्ध है. यह 50 उपयोगकर्ताओं तक को पारंपरिक इंफ्रास्ट्रक्चर के बोझ के बिना बिजनेस इम्पेक्ट एआई को तैनात और स्केल करने में सक्षम बनाता है. यह कदम विश्वसनीयता-प्रथम ऑनफिशियल इंटेलेजेंस को प्रमाणित, भरोसेमंद, गवर्नर्स-रेडी संस्थागत इंफ्रास्ट्रक्चर के रूप में स्थापित करता है. इंटेलेक्ट डिजाइन एरिना के चेयरमैन एंड मैनेजिंग डायरेक्टर और पपल फेब्रिक के चीफ आर्किटेक्ट अरुण जैन ने कहा एआई क्षमता अब बाधा नहीं है, विश्वसनीयता है.

वैलेंटिइन का उपहार जो देखभाल व सच्ची भावना दर्शाए

इंदौर. वैलेंटिइन डे अब सिर्फ बड़े दिखानेवाए एक दिन के जश्न तक सीमित नहीं रह गया है। आज गिफ्ट देना ज्यादा व्यक्तिगत, सोच-समझकर और रोजमर्रा की परवाह से जुड़ा गया है. ऐसे में लोग ऐसे उपहार पसंद कर रहे हैं जो दिल से जुड़े हों और रोजमर्रा के काम भी आए. इसी बदलाव के साथ अब लोग चॉकलेट और फूलों से आगे बढ़कर नए और बेहतरीन विकल्प चुन रहे हैं. कैलिफोर्निया बादाम एक समझदार भ्राता गिफ्ट विकल्प बनकर उभर रहे हैं- जो बेहतरीन स्वाद के साथ रोज की सेहत का भी ख्याल रखते हैं. ये आसानी से दीर्घकालिक जीवन का हिस्सा बन जाते हैं. श्रद्धा समुद्र, रीजनल हेड डायरेक्टिवस, मेयर्स हेल्थकेयर, नई दिल्ली, नेकहा में अक्सर दिन की शुरुआत कैलिफोर्निया बादाम से करने की सलाह देती हैं, क्योंकि इसमें प्रोटीन और आहार फाइबर अच्छी मात्रा में होते हैं.

जब कारण समझ में न आए, तब भी आईवीएफ मदद करता है

इंदौर. कई दंपतियों के लिए सबसे कठिन पल यह होता है, जब डॉक्टर कहते हैं- सब कुछ सामान्य दिख रहा है. लेकिन गर्भधारण फिर भी नहीं हो रहा होता. अस्पष्ट इंकॉन्सिडिबल रिपोर्ट पर लिखा एक शब्द नहीं होता. यह आशंकाओं या चर्चा को कोशिशें होती हैं, सामान्य दिखने वाली जांच रिपोर्ट्स का देर होता है, और एक लगातार बनी रहने वाली उलझन होती है कि आखिर विकट क्यों है? डॉ. पावल जियसवाल, फर्टिलिटी स्पेशलिस्ट, बिरला फर्टिलिटी एंड आईवीएफ, इंदौर कहती हैं कि यह समझना जरूरी है कि 'अस्पष्ट' का मतलब यह नहीं कि कोई समस्या है ही नहीं. इसका अर्थ सिर्फ इतना है कि सामान्य जांचों में कारण दिखाई नहीं दे रहा. गर्भधारण की प्रक्रिया उत्तनी सरल नहीं है, जितनी अक्सर समझी जाती है। इसमें कई चरण होते हैं, और हर चरण का सही समय पर और सही ढंग से होना जरूरी है. किसी भी चरण में हल्की-सी गड़बड़ी पूरी प्रक्रिया को प्रभावित कर सकती है. भले ही रिपोर्ट सामान्य दिखें। यहीं पर आईवीएफ महत्वपूर्ण भूमिका निभाता है.

बालू फोर्ज ने तीसरी तिमाही के परिणाम घोषित किए

इंदौर. बालू फोर्ज इंटरटीज लिमिटेड 31 दिसंबर 2025 को समाप्त तिमाही और चालू वित्त वर्ष के पहले नौ महीने के अनऑडिटेड वित्तीय नतीजों की घोषणा की है. कंपनी के वित्तीय नतीजों को लेकर बीएफआईएल के चेयरमैन और मैनेजिंग डायरेक्टर जसपाल सिंह चंडोक ने कहा वित्त वर्ष 2025-26 के पहले नौ महीनों के दौरान मांग में लगातार वृद्धि से कंपनी ने परिचालन से 843.8 करोड़ रुपये का राजस्व अर्जित किया जो सालाना आधार पर 29 प्रतिशत की वृद्धि को दर्शाता है। इस दौरान एबिता सालाना आधार पर 36.1 प्रतिशत की वृद्धि और 28.4 प्रतिशत के मार्जिन के साथ 239.6 करोड़ रुपये रहा. यह स्थिर लागत संरचना और ऑपरेटिंग लीवरेज के फायदों को दिखाता है. वहीं, पहले नौ महीने में शुद्ध लाभ 193.2 करोड़ रुपये रहा जो 22.6 प्रतिशत के पेट मार्जिन को दर्शाता है.

संजय अग्रवाल की एयू बैंक के एमडी पद पर पुनर्नियुक्ति

इंदौर. एयू स्मॉल फाइनेंस बैंक (एयूएसएफबी) ने आज घोषणा की कि आरबीआई ने 12 फरवरी के अपने पत्र के माध्यम से संजय अग्रवाल को प्रबंध निदेशक एवं मुख्य कार्यकारी अधिकारी के रूप में तीन वर्ष की अतिरिक्त अवधि के लिए पुनर्नियुक्त करने की मंजूरी दी है. यह नियुक्ति 19 अप्रैल 2026 से प्रभावी होगी. इससे पहले बैंक के निदेशक मंडल ने 17 अक्टूबर 2025 को तथा शेयरधारकों ने 26 दिसंबर 2025 को उनकी पुनर्नियुक्ति को मंजूरी दी थी, जो आरबीआई की स्वीकृति के अधीन थी. एयूएसएफबी बैंक के चेयरमैन हारून आर खान ने कहा महान संजय अग्रवाल की पुनर्नियुक्ति को मंजूरी देने के लिए रिजर्व बैंक ऑफ इंडिया का स्वागत करते हैं. यह मंजूरी बैंक के सुशासन, नेतृत्व की स्थिरता और दीर्घकालिक दिशा की पुष्टि करती है.



सांसद के आग्रह पर नए ब्रिज की संभावनाएं तलाशीं

सांसद शंकर लालवानी ने अधिकारियों से दौरा करने के लिए कहा था और इसी क्रम में आज रेलवे एवं नगर निगम के अधिकारियों ने संयुक्त रूप से शास्त्री ब्रिज का निरीक्षण किया और नए ब्रिज के निर्माण की संभावनाओं पर विस्तृत चर्चा की. सांसद लालवानी ने बताया कि लगभग दो माह पूर्व उन्होंने रेल मंत्री अश्विनी वैष्णव से मुलाकात कर शास्त्री ब्रिज को नए स्वरूप में बनाने का आग्रह किया था और रेलमंत्री ने अधिकारियों को निर्देश दिए थे. उसी पहल का परिणाम है कि अब संबंधित विभागों ने तकनीकी सर्वे और व्यवहार्यता पर काम शुरू कर दिया है. प्रारंभिक चर्चा के अनुसार ब्रिज की लम्बाई, ऊंचाई और चौड़ाई बढ़ाने पर भी चर्चा हुई. ब्रिज की अनुमानित लागत लगभग 110 करोड़ रुपये बताई जा रही है. सांसद लालवानी के अनुसार नया ब्रिज आधुनिक तकनीक से बनाया जाएगा, ताकि भविष्य की यातायात जर्जरता को ध्यान में रखा जा सके. सभी जनप्रतिनिधि, रेलवे और नगर निगम मिलकर आगे की कार्ययोजना को अंतिम रूप देंगे, ताकि शहरवासीयों को सुरक्षित और सुगम यातायात सुविधा मिल सके।

निगम ने साईं कृपा कॉलोनी में अवैध निर्माण तोड़ा



नवभारत न्यूज
इंदौर. नगर निगम ने आज साईं कृपा कॉलोनी में रहवासी प्लॉट पर नक्शे के विपरीत निर्माण करने पर रिमूवल की कार्रवाई की. मौके पर मकान मालिक ने फ्रंट एमओएस

और रहवासी प्लॉट पर हॉस्टल बनाया जा रहा था. खास बात यह है कि एक मॉजिल पूरी अवैध निर्माण कर ली गई.

नगर निगम की भवन अधिकारी टीना सिसौदिया और रिमूवल दस्ते ने

माधुरी निगम की कृति सीप से बिखरे मोती का विमोचन

इंदौर. साहित्य के क्षेत्र में निरंतर सक्रिय वामा साहित्य मंच के सौजन्य से एक और साहित्यिक कृति का लोकार्पण किया गया. मंच के तत्वावधान में उभरती हुई कवयित्री माधुरी निगम (मधुवन) के प्रथम काव्य संग्रह सीप से बिखरे मोती का विमोचन समारोह आयोजित हुआ. कार्यक्रम का प्रारंभ करुणा प्रजापति द्वारा प्रस्तुत सुमधुर सरस्वती वंदना से हुआ.

कार्यक्रम की अध्यक्षता करते हुए वामा साहित्य मंच की अध्यक्ष ज्योति



जैन ने इस कृति को भावनाओं के विभिन्न मोती बताया. लेखिका की पुत्री दीपा निगम ने परिवार की पती पढ़ी और कृति को वर्षों की तपस्या तथा सपने के सच होने जैसा बताया. पुस्तक का संपादन मुकेश इंदौरी ने किया है. लेखिका ने अपने उद्बोधन में

आज बॉम्बे हॉस्पिटल के सामने स्थित 285 साईं कृपा कॉलोनी में रिमूवल की कार्रवाई की. उक्त मकान उखा तलेजा का है, जिसमें आवासीय प्लॉट पर नक्शे के विपरीत हॉस्टल का निर्माण कर लिया गया. साथ ही दो मंजिल की जगह तीन मंजिल का निर्माण कर लिया. एक मंजिल और सामने का ओपन मार्जिनल स्पेस भी पूरा कवर कर लिया था. भवन मालिक ने साइड के कंपार्टमेंट्स राशि जमा करने की हामी भरी, तो साइड का निर्माण नहीं तोड़ा गया. नगर निगम के रिमूवल दस्ते आज आज उक्त 285 साईं कृपा कॉलोनी में अवैध अतिक्रमण हटाने की कार्रवाई की. कार्रवाई के दौरान भवन इम्पेक्टर सचिन, प्रभारी बबलू कल्याण, अंकित बिर्थरिया ने और निगम रिमूवल दस्ते के कर्मचारी मौजूद थे.

एक नजर में पत्रकारिता एवं जनसंचार अध्ययन शाला में विशेष कार्यक्रम का आयोजन

राधा, कृष्ण और मीरा का जीवन त्याग व समर्पण का शिखर



सच्चा प्रेम त्याग और विश्वास की नींव पर ही स्थिर रहता है

उन्होंने कहा कि आज जब पूरी दुनिया वैलेंटिइन के गुलाबी रंगों और तोहफों के शोर में डूबी है, तब उन्होंने इस विषय पर चर्चा करते हुए कहा कि प्रेम-जो आज केवल एक डेट तक सिमट गया है, उसे ऋषिना नत्तू जी ने राधा की प्रतीक्षा, मीरा के वैराग्य और कृष्ण के त्याग से जोड़कर हमें एक नया नजरिया दिया. आखिर क्यों आज की युवा पीढ़ी को वैलेंटिइन से कहीं ज्यादा राधा-कृष्ण के समर्पण को समझने की जरूरत है. अक्सर हम राधा और मीरा के त्याग की बात करते हैं, लेकिन कृष्ण का त्याग भी अद्वितीय है, कृष्ण का व्यक्तित्व भी केवल एक प्रेमी के रूप में नहीं, बल्कि एक आदर्श मार्गदर्शक के रूप में देखा जाता है. उनका जीवन धर्म, कर्तव्य और लोककल्याण के प्रति समर्पित रहा। इस प्रकार राधा-कृष्ण का प्रेम हमें यह शिक्षा देता है कि सच्चा प्रेम त्याग और विश्वास की नींव पर ही स्थिर रहता है।

उन्होंने वर्तमान युवा पीढ़ी को वैलेंटिइन दिवस मनाने की दौड़ में हैं,

उन्होंने बताया कि संग्रह में 65 सकारात्मक और सहज कविताएँ हैं, जो शब्दों की सीमा में नहीं बंधी हैं. मुख्य अतिथि वरिष्ठ साहित्यकार आदरणीय हरेराम वाजपेई ने कहा कि यह संग्रह कल्पनाओं का साकार रूप है. उन्होंने कहा, लेखन उम्र के बंधन में नहीं बंधता, यह किसी भी उम्र में किया जा सकता है. संचालन निरूपमा त्रिवेदी ने किया. कार्यक्रम में सह-सचिव डॉ. अंजना चक्रपाणि मंच पर उपस्थित रहें.

इंदौर. गांधी हाल परिसर में शुक्रवार को मुशायरे का आयोजन हुआ। कार्यक्रम की अध्यक्षता वरिष्ठ शायर मकसूद नशरी ने की.

मुशायरों में रशीद अहमद शेख, अमित चितवन, डॉ. प्रेमा नन्द सरस्वती, सरफराज नूर, नवाब हनफी, आतिश इन्दौरी, शरीफ कैफ, शाकिर नकशबंदी, राखी जैन, निधि

दो दिवसीय पुष्प प्रदर्शनी आज से

इंदौर. मुख्यमंत्री डॉ. मोहन यादव की मंशानुसूच जारी वर्ष को किसान कल्याण वर्ष के रूप में मनाया जा रहा है. इस वर्ष के दौरान एकीकृत बागवानी विकास मिशन योजना/प्रधानमंत्री सूक्ष्म खाद्य उद्यम उन्नयन वर्ष 2025-26 अंतर्गत जिला प्रशासन के मार्गदर्शन में

पहलुओं पर प्रकाश डाला. उन्होंने बताया कि संग्रह में 65 सकारात्मक और सहज कविताएँ हैं, जो शब्दों की सीमा में नहीं बंधी हैं. मुख्य अतिथि वरिष्ठ साहित्यकार आदरणीय हरेराम वाजपेई ने कहा कि यह संग्रह कल्पनाओं का साकार रूप है. उन्होंने कहा, लेखन उम्र के बंधन में नहीं बंधता, यह किसी भी उम्र में किया जा सकता है. संचालन निरूपमा त्रिवेदी ने किया. कार्यक्रम में सह-सचिव डॉ. अंजना चक्रपाणि मंच पर उपस्थित रहें.

एक नजर में पत्रकारिता एवं जनसंचार अध्ययन शाला में विशेष कार्यक्रम का आयोजन

राधा, कृष्ण और मीरा का जीवन त्याग व समर्पण का शिखर



सच्चा प्रेम त्याग और विश्वास की नींव पर ही स्थिर रहता है

उन्होंने कहा कि आज जब पूरी दुनिया वैलेंटिइन के गुलाबी रंगों और तोहफों के शोर में डूबी है, तब उन्होंने इस विषय पर चर्चा करते हुए कहा कि प्रेम-जो आज केवल एक डेट तक सिमट गया है, उसे ऋषिना नत्तू जी ने राधा की प्रतीक्षा, मीरा के वैराग्य और कृष्ण के त्याग से जोड़कर हमें एक नया नजरिया दिया. आखिर क्यों आज की युवा पीढ़ी को वैलेंटिइन से कहीं ज्यादा राधा-कृष्ण के समर्पण को समझने की जरूरत है. अक्सर हम राधा और मीरा के त्याग की बात करते हैं, लेकिन कृष्ण का त्याग भी अद्वितीय है, कृष्ण का व्यक्तित्व भी केवल एक प्रेमी के रूप में नहीं, बल्कि एक आदर्श मार्गदर्शक के रूप में देखा जाता है. उनका जीवन धर्म, कर्तव्य और लोककल्याण के प्रति समर्पित रहा। इस प्रकार राधा-कृष्ण का प्रेम हमें यह शिक्षा देता है कि सच्चा प्रेम त्याग और विश्वास की नींव पर ही स्थिर रहता है।

उन्होंने वर्तमान युवा पीढ़ी को वैलेंटिइन दिवस मनाने की दौड़ में हैं,

नवभारत न्यूज

इंदौर. एमपीआरडीसी ने इंदौर-उज्जैन ग्रीन फील्ड कॉरिडोर का ठेका दे दिया है, लेकिन ठेका 40/60 के अनुपात में दिया है. सड़क निर्माण के दौरान ठेकेदार को सरकार 40 प्रतिशत ही भुगतान करेगी. शेष 60 प्रतिशत राशि सरकार 15 साल में सड़क के रखरखाव के आधार पर देगी.

एमपीआरडीसी ने इंदौर उज्जैन ग्रीन फील्ड कॉरिडोर का ठेका लुधियाना की सीगल इंफ्रास्ट्रक्चर को 1089 करोड़ रुपए में दे दिया है. सड़क काम जल्द ही शुरू होने वाला है, क्योंकि जमीन अधिग्रहण का

काम पूरा हो चुका है. बताया जा रहा है कि किसानों को करीब 6 सौ करोड़ रुपए का मुआवजा सरकार ने मंजूर कर दिया है. सड़क निर्माण के लिए सरकार ने

निर्माता कंपनी सीगल इंफ्रास्ट्रक्चर को 40 और 60 के अनुपात में भुगतान की शर्त तय की है. उसी आधार पर लुधियाना की कंपनी का टेंडर मंजूर किया है.

ग्रामीण क्षेत्रों के विकास में सहायक होगा

ध्यान रहे कि शासन ने इंदौर से हातोद, फतियाबाद चिंतामण गणेश होते हुए उज्जैन तक नई सड़क प्रस्तावित की है. उक्त सड़क 285 हैक्टेयर जमीन की आवश्यकता है. यह सड़क 4 लेन और दो-दो लेन सर्विस रोड के साथ बनाई जाएगी. उक्त सड़क पर एक रेलवे ओवर ब्रिज फतियाबाद में बनेगा. ग्रीन फील्ड कॉरिडोर सड़क की लंबाई करीब 48 किलोमीटर है. यह सड़क बन जाने के बाद उज्जैन जाने के लिए नया रास्ता बनेगा, जो ग्रामीण क्षेत्रों के विकास में सहायक होगा.

काम पूरा हो चुका है. बताया जा रहा है कि किसानों को करीब 6 सौ करोड़ रुपए का मुआवजा सरकार ने मंजूर कर दिया है. सड़क निर्माण के लिए सरकार ने

निर्माता कंपनी सीगल इंफ्रास्ट्रक्चर को 40 और 60 के अनुपात में भुगतान की शर्त तय की है. उसी आधार पर लुधियाना की कंपनी का टेंडर मंजूर किया है.

काम पूरा हो चुका है. बताया जा रहा है कि किसानों को करीब 6 सौ करोड़ रुपए का मुआवजा सरकार ने मंजूर कर दिया है. सड़क निर्माण के लिए सरकार ने

नवभारत न्यूज

इंदौर. एमपीआरडीसी ने इंदौर-उज्जैन ग्रीन फील्ड कॉरिडोर का ठेका दे दिया है, लेकिन ठेका 40/60 के अनुपात में दिया है. सड़क निर्माण के दौरान ठेकेदार को सरकार 40 प्रतिशत ही भुगतान करेगी. शेष 60 प्रतिशत राशि सरकार 15 साल में सड़क के रखरखाव के आधार पर देगी.

एमपीआरडीसी ने इंदौर उज्जैन ग्रीन फील्ड कॉरिडोर का ठेका लुधियाना की सीगल इंफ्रास्ट्रक्चर को 1089 करोड़ रुपए में दे दिया है. सड़क काम जल्द ही शुरू होने वाला है, क्योंकि जमीन अधिग्रहण का

काम पूरा हो चुका है. बताया जा रहा है कि किसानों को करीब 6 सौ करोड़ रुपए का मुआवजा सरकार ने मंजूर कर दिया है. सड़क निर्माण के लिए सरकार ने

निर्माता कंपनी सीगल इंफ्रास्ट्रक्चर को 40 और 60 के अनुपात में भुगतान की शर्त तय की है. उसी आधार पर लुधियाना की कंपनी का टेंडर मंजूर किया है.

ग्रामीण क्षेत्रों के विकास में सहायक होगा

ध्यान रहे कि शासन ने इंदौर से हातोद, फतियाबाद चिंतामण गणेश होते हुए उज्जैन तक नई सड़क प्रस्तावित की है. उक्त सड़क 285 हैक्टेयर जमीन की आवश्यकता है. यह सड़क 4 लेन और दो-दो लेन सर्विस रोड के साथ बनाई जाएगी. उक्त सड़क पर एक रेलवे ओवर ब्रिज फतियाबाद में बनेगा. ग्रीन फील्ड कॉरिडोर सड़क की लंबाई करीब 48 किलोमीटर है. यह सड़क बन जाने के बाद उज्जैन जाने के लिए नया रास्ता बनेगा, जो ग्रामीण क्षेत्रों के विकास में सहायक होगा.

काम पूरा हो चुका है. बताया जा रहा है कि किसानों को करीब 6 सौ करोड़ रुपए का मुआवजा सरकार ने मंजूर कर दिया है. सड़क निर्माण के लिए सरकार ने

निर्माता कंपनी सीगल इंफ्रास्ट्रक्चर को 40 और 60 के अनुपात में भुगतान की शर्त तय की है. उसी आधार पर लुधियाना की कंपनी का टेंडर मंजूर किया है.

काम पूरा हो चुका है. बताया जा रहा है कि किसानों को करीब 6 सौ करोड़ रुपए का मुआवजा सरकार ने मंजूर कर दिया है. सड़क निर्माण के लिए सरकार ने

नवभारत न्यूज

इंदौर. एमपीआरडीसी ने इंदौर-उज्जैन ग्रीन फील्ड कॉरिडोर का ठेका दे दिया है, लेकिन ठेका 40/60 के अनुपात में दिया है. सड़क निर्माण के दौरान ठेकेदार को सरकार 40 प्रतिशत ही भुगतान करेगी. शेष 60 प्रतिशत राशि सरकार 15 साल में सड़क के रखरखाव के आधार पर देगी.

एमपीआरडीसी ने इंदौर उज्जैन ग्रीन फील्ड कॉरिडोर का ठेका लुधियाना की सीगल इंफ्रास्ट्रक्चर को 1089 करोड़ रुपए में दे दिया है. सड़क काम जल्द ही शुरू होने वाला है, क्योंकि जमीन अधिग्रहण का

काम पूरा हो चुका है. बताया जा रहा है कि किसानों को करीब 6 सौ करोड़ रुपए का मुआवजा सरकार ने मंजूर कर दिया है. सड़क निर्माण के लिए सरकार ने

निर्माता कंपनी सीगल इंफ्रास्ट्रक्चर को 40 और 60 के अनुपात में भुगतान की शर्त तय की है. उसी आधार पर लुधियाना की कंपनी का टेंडर मंजूर किया है.

ग्रामीण क्षेत्रों के विकास में सहायक होगा

ध्यान रहे कि शासन ने इंदौर से हातोद, फतियाबाद चिंतामण गणेश होते हुए उज्जैन तक नई सड़क प्रस्तावित की है. उक्त सड़क 285 हैक्टेयर जमीन की आवश्यकता है. यह सड़क 4 लेन और दो-दो लेन सर्विस रोड के साथ बनाई जाएगी. उक्त सड़क पर एक रेलवे ओवर ब्रिज फतियाबाद में बनेगा. ग्रीन फील्ड कॉरिडोर सड़क की लंबाई करीब 48 किलोमीटर है. यह सड़क बन जाने के बाद उज्जैन जाने के लिए नया रास्ता बनेगा, जो ग्रामीण क्षेत्रों के विकास में सहायक होगा.

काम पूरा हो चुका है. बताया जा रहा है कि किसानों को करीब 6 सौ करोड़ रुपए का मुआवजा सरकार ने मंजूर कर दिया है. सड़क निर्माण के लिए सरकार ने

निर्माता कंपनी सीगल इंफ्रास्ट्रक्चर को 40 और 60 के अनुपात में भुगतान की शर्त तय की है. उसी आधार पर लुधियाना की कंपनी का टेंडर मंजूर किया है.

काम पूरा हो चुका है. बताया जा रहा है कि किसानों को करीब 6 सौ करोड़ रुपए का मुआवजा सरकार ने मंजूर कर दिया है. सड़क निर्माण के लिए सरकार ने

नवभारत न्यूज

इंदौर. एमपीआरडीसी ने इंदौर-उज्जैन ग्रीन फील्ड कॉरिडोर का ठेका दे दिया है, लेकिन ठेका 40/60 के अनुपात में दिया है. सड़क निर्माण के दौरान ठेकेदार को सरकार 40 प्रतिशत ही भुगतान करेगी. शेष 60 प्रतिशत राशि सरकार 15 साल में सड़क के रखरखाव के आधार पर देगी.

एमपीआरडीसी ने इंदौर उज्जैन ग्रीन फील्ड कॉरिडोर का ठेका लुधियाना की सीगल इंफ्रास्ट्रक्चर को 1089 करोड़ रुपए में दे दिया है. सड़क काम जल्द ही शुरू होने वाला है, क्योंकि जमीन अधिग्रहण का

काम पूरा हो चुका है. बताया जा रहा है कि किसानों को करीब 6 सौ करोड़ रुपए का मुआवजा सरकार ने मंजूर कर दिया है. सड़क निर्माण के लिए सरकार ने

निर्माता कंपनी सीगल इंफ्रास्ट्रक्चर को 40 और 60 के अनुपात में भुगतान की शर्त तय की है. उसी आधार पर लुधियाना की कंपनी का टेंडर मंजूर किया है.

ग्रामीण क्षेत्रों के विकास में सहायक होगा

ध्यान रहे कि शासन ने इंदौर से हातोद, फतियाबाद चिंतामण गणेश होते हुए उज्जैन तक नई सड़क प्रस्तावित की है. उक्त सड़क 285 हैक्टेयर जमीन की आवश्यकता है. यह सड़क 4 लेन और दो-दो लेन सर्विस रोड के साथ बनाई जाएगी. उक्त सड़क पर एक रेलवे ओवर ब्रिज फतियाबाद में बनेगा. ग्रीन फील्ड कॉरिडोर सड़क की लंबाई करीब 48 किलोमीटर है. यह सड़क बन जाने के बाद उज्जैन जाने के लिए नया रास्ता बनेगा, जो ग्रामीण क्षेत्रों के विकास में सहायक होगा.

काम पूरा हो चुका है. बताया जा रहा है कि किसानों को करीब 6 सौ करोड़ रुपए का मुआवजा सरकार ने मंजूर कर दिया है. सड़क निर्माण के लिए सरकार ने

निर्माता कंपनी सीगल इंफ्रास्ट्रक्चर को 40 और 60 के अनुपात में भुगतान की शर्त तय की है. उसी आधार पर लुधियाना की कंपनी का टेंडर मंजूर किया है.

काम पूरा हो चुका है. बताया जा रहा है कि किसानों को करीब 6 सौ करोड़ रुपए का मुआवजा सरकार ने मंजूर कर दिया है. सड़क निर्माण के लिए सरकार ने

नवभारत न्यूज

इंदौर. एमपीआरडीसी ने इंदौर-उज्जैन ग्रीन फील्ड कॉरिडोर का ठेका दे दिया है, लेकिन ठेका 40/60 के अनुपात में दिया है. सड़क निर्माण के दौरान ठेकेदार को सरकार 40 प्रतिशत ही भुगतान करेगी. शेष 60 प्रतिशत राशि सरकार 15 साल में सड़क के रखरखाव के आधार पर देगी.

एमपीआरडीसी ने इंदौर उज्जैन ग्रीन फील्ड कॉरिडोर का ठेका लुधियाना की सीगल इंफ्रास्ट्रक्चर को 1089 करोड़ रुपए में दे दिया है. सड़क काम जल्द ही शुरू होने वाला है, क्योंकि जमीन अधिग्रहण का

काम पूरा हो चुका है. बताया जा रहा है कि किसानों को करीब 6 सौ करोड़ रुपए का मुआवजा सरकार ने मंजूर कर दिया है. सड़क निर्माण के लिए सरकार ने

निर्माता कंपनी सीगल इंफ्रास्ट्रक्चर को 40 और 60 के अनुपात में भुगतान की शर्त तय की है. उसी आधार पर लुधियाना की कंपनी का टेंडर मंजूर किया है.

ग्रामीण क्षेत्रों के विकास में सहायक होगा

ध्यान रहे कि शासन ने इंदौर से हातोद, फतियाबाद चिंतामण गणेश होते हुए उज्जैन तक नई सड़क प्रस्तावित की है. उक्त सड़क 285 हैक्टेयर जमीन की आवश्यकता है. यह सड़क 4 लेन और दो-दो लेन सर्विस रोड के साथ बनाई