



यूरिया की किल्लत से किसान परेशान, बोले- फसल में सख्त जरूरत, मांग से आधी हो रही सप्लाई

नीमच। जिले में यूरिया खाद की किल्लत से इन दिनों किसान काफी परेशान हैं। जिले में जरूरत के मुकाबले यूरिया खाद कम आ रहा है। इसके चलते किसानों को खाद के लिए घंटों लाइन में लगना पड़ रहा है। किसान यूरिया की खेप आते किसान उमड़ रहे हैं। महिलाएं, बच्चियां तक दुकान पर खाद से भरा ट्रक आते ही लाइनों में लग जाते हैं। एक दो यूरिया के कट्टे

के लिए चार-पांच घंटे तक इंतजार करना पड़ता है। जिले के बाजार में यूरिया उपलब्ध नहीं है। सिर्फ सहकारी सोसायटी व सरकारी गौदाम में ही यूरिया खाद उपलब्ध है। वह भी एक किसान को मात्र दो से तीन बेग दिया जा रहा है। सोसायटी दुकानदार का कहना है कि जब तक ट्रक से या रेल से रोक नहीं आ जाती है तब तक यूरिया की कमी रहेगी। अभी रबी

मांग के मुकाबले आधा भी नहीं आ रहा

यूरिया लेने के लिए सुबह से लाइन में लगना पड़ता है। उसके बावजूद आधे से ज्यादा किसानों को खाली हाथ लौटना पड़ा। यही स्थिति अन्य गांवों, कस्बों की भी है। मांग के मुकाबले आधा भी यूरिया नहीं आ रहा है। इससे आधे किसान तो खाली हाथ लौटे हैं। गांवों से आए किसानों ने कहा कि सरकारी को मांग के अनुसार खाद की आपूर्ति बढ़ानी चाहिए, ताकि किसान नियमित रूप से खाद प्राप्त कर सकें। पिंपलिया ब्यास के किसान का कहना है कि मेने अभी तक यूरिया खाद लिया नहीं है फिर भी मेरे खेत पर यूरिया खाद लेना दिखा रहा है। जबकि मेने खाद लिया ही नहीं है। ऐसे ही और भी कई किसानों द्वारा अपना काम छोड़कर घंटों लाइन में खड़ा रहकर यूरिया लेना पड़ रहा है। उधर कृषि विभाग के उपसंचालक पी सी पटेल का कहना है कि जिले में यूरिया पर्याप्त मात्रा में उपलब्ध है। कहीं भी कमी नहीं है। अगर कमी है तो जल्दी ही आपूर्ति कराई जाएगी। यूरिया की कमी किसान नैनो यूरिया से करे। किसान इस ध्राति को दूर करे कि नैनो यूरिया गुणवत्ता में कम है।

इस तरह मिलाकर करें नैनो यूरिया का इस्तेमाल

एक एकड़ में 500 मिली लीटर की नैनो यूरिया प्लस की बोतल जिसकी कीमत लगभग 225 रुपए है, इसे 250 लीटर पानी में मिलाकर (16 लीटर की टकी में 2-3 डबकन) पहला छिड़काव फसल की 35-40 एव दूसरा छिड़काव 50-55 दिन की अवस्था में करें। छिड़काव करते ही इस के कण अति सूक्ष्म होने के कारण पतियां इसे सोख लेती हैं एवं जमीन पर नहीं गिरने के कारण पर्यावरण को कोई नुकसान नहीं पहुंचता है। 1500 मिली लीटर नैनो यूरिया प्लस 45 किलो यूरिया के 1 कट्टे के बराबर काम करता है, इस का परिवहन बहुत आसान है।

एक नजर में

इस साल की आखिरी पूर्णिमा 4 दिसंबर 2025 को पड़ रही है। इस दिन गंगा स्नान और दान करना शुभ

नीमच। मार्गशीर्ष पूर्णिमा साल की आखिरी पूर्णिमा होने वाली है। इस तिथि के दिन गंगा स्नान और दान करना बहुत ही शुभ माना जाता है। ऐसे में आइए जानते हैं कि इस साल मार्गशीर्ष पूर्णिमा कब है और इसके महत्व के बारे में। हिंदू धर्म में पूर्णिमा तिथि को सबसे उत्तम तिथियों में से एक माना जाता है। पूर्णिमा पुरे साल में 12 आती है। हर पूर्णिमा तिथि का अलग महत्व होता है। पूर्णिमा तिथि के चंद्रमा 16 कलाओं से परिपूर्ण होता है, इसलिए इस दिन चंद्रमा की पूजा करना बहुत ही शुभ माना जाता है। पूर्णिमा के दिन माता लक्ष्मी की विधिवत पूजा करने से मां लक्ष्मी की कृपा साधक पर बनी रहती है। इस तिथि पर स्नान, दान करना विशेष फलदायी माना जाता है। इस तिथि पर पिण्ड भुगवान की पूजा करने से साधक को सारे कष्टों से मुक्ति मिलती है। मार्गशीर्ष पूर्णिमा साल की आखिरी पूर्णिमा तिथि होती है। आइए जाने कब दिसंबर में कब है पूर्णिमा और शुभ मुहूर्त के बारे में। साल की आखिरी पूर्णिमा तिथि की शुरुआत 04 दिसंबर को सुबह 08 बजकर 37 पर होगी। वहीं इस तिथि का समापन 05 दिसंबर को सुबह 4 बजकर 43 पर होगा। ऐसे में इस साल मार्गशीर्ष पूर्णिमा 4 दिसंबर को पड़ेगी। इस साल मार्गशीर्ष पूर्णिमा का प्रारंभ 4 दिसंबर 2025 को रखा जाएगा। इस दिन सुबह 4 बजकर 19 मिनट से सुबह 04 बजकर 58 मिनट ब्रह्म मुहूर्त रहेगा। इस समय में गंगा स्नान करना और दान करना शुभ होगा। पूर्णिमा के दिन शाम 5:24 बजे से 7:06 बजे तक प्रदोष काल रहेगा। इस समय में मां लक्ष्मी की पूजा कर सकते हैं। इस दौरान मां लक्ष्मी की पूजा करने से सुख, समृद्धि और वैभव की प्राप्ति होगी। इस साल मार्गशीर्ष पूर्णिमा के दिन भद्रा का साया रहने वाला है। इस दिन सुबह में 8 बजकर 36 मिनट से लेकर शाम 6 बजकर 41 मिनट भद्रा काल रहने वाला है, लेकिन इस भद्रा का असर केवल स्वर्गलोक पर होगा धरती लोक पर इसका प्रभाव नहीं पड़ेगा।

विश्व दिव्यांग दिवस पर दिव्यांगों के सामर्थ्य प्रदर्शन के लिए



नीमच। विश्व दिव्यांग दिवस पर मंगलवार को जिला स्तरीय खेलकूद प्रतियोगिता एवं सांस्कृतिक कार्यक्रमों का आयोजन शा.बा.3.मा.वि.क्र.2 नीमच के परिसर में किया गया। जिसमें बड़ी संख्या में दिव्यांगजनों ने उत्साहपूर्वक भाग लेकर अपनी प्रतिभा का प्रदर्शन किया। कार्यक्रम का शुभारंभ जि.प.अध्यक्ष सज्जनसिंह चौहान, न.पा.अध्यक्ष श्रीमती स्वाति चौपड़ा, जिला अध्यक्ष वंदना खडगेवाल, कलेक्टर श्री हिमांशु चंद्रा, जिला पंचायत सीईओ अमन वैष्णव ने मां सरस्वती के चित्र पर माल्यार्पण एवं दीप प्रज्ज्वालित कर किया। तदुपरांत उप संचालक सामाजिक न्याय परगम जैन, एसडीएम संजीव साहू, सुश्री अशिता शर्मा, डीईओ श्री एस.एम.मांगरिया, सुश्री सुमान कुंदर, सुनील तिवारी आदि ने अतिथियों को तुलसी का पौधा भेंटकर स्वागत किया। दिव्यांग सामाजिक सेवा संस्थान के कलाकरों ने संगीतमय मधुर भजनों का गायन किया। जिला पंचायत अध्यक्ष चौहान, कलेक्टर चंद्रा एवं अतिथियों ने हरी झण्डा दिखाकर दिव्यांगजनों के सामर्थ्य प्रदर्शन के लिए खेलकूद प्रतियोगिता का शुभारंभ किया। इस मौके पर सांस्कृतिक प्रतिनिधि आदित्य मालु, हेमंत हरित, नीलेश पाटीदार, लोकेश चांगल, दिव्यांग समूहों के पदाधिकारी, विभिन्न विभागों के अधिकारी कर्मचारी, रेडक्रास कर्मचारी एवं बड़ी संख्या में दिव्यांगजन उपस्थित थे।

खाद्य विभाग द्वारा मनासा की एक दुकान से दो घरेलू गैस सिलेंडर जब्त

नीमच। कलेक्टर हिमांशु चंद्रा के निर्देशन में खाद्य नागरिक आपूर्ति एवं उपभोक्ता संरक्षण विभाग नीमच के कनिष्ठ आपूर्ति अधिकारी मनासा जितेंद्र नागर द्वारा मेसर्स विजय रेस्टोरेंट रामपुरा नाका मनासा से दो नग घरेलू गैस सिलेण्डर का अवैध रूप से व्यावसायिक उपयोग पाए जाने पर जांच कर, संबंधितों के विरुद्ध प्रकरण पंजीबद्ध किया गया है। जिला आपूर्ति अधिकारी आर.एन.दिवाकर ने बताया, कि जिले में होटलों, संस्थानों, रेस्टोरेंटों में अवैध रूप से घरेलू गैस सिलेण्डर का उपयोग तथा वाहनों में अवैध रूप से रिफिलिंग किये जाने वालों के विरुद्ध आवश्यक वस्तु अधिनियम के तहत कड़ी कार्रवाई की जाएगी।

वर्ल्ड चैम्पियनशिप के लिए नीमच के 6 खिलाड़ी रवाना



नीमच। शहर के लिए गौरव का क्षण है, रिममपलाय स्पोर्ट्स क्लब, नीमच के छह खिलाड़ी मॉडर्न पेंटाथलॉन बायथलॉन ट्रायथलॉन वर्ल्ड चैम्पियनशिप में हिस्सा लेने के लिए मंगलवार सुबह नीमच से मुंबई के लिए रवाना हुए। मुंबई से यह दल 4 दिसंबर को दक्षिण अफ्रीका के लिए उड़ान भरेगा, जहाँ खिलाड़ी टीम इंडिया का प्रतिनिधित्व करते हुए अंतरराष्ट्रीय स्तर पर अपनी प्रतिभा का प्रदर्शन करेंगे। खिलाड़ों के मेंटर अभू मूलचंदानी का रणनीतिक मार्गदर्शन और लगातार प्रयास प्रमुख रहा। इसके साथ ही मोटिवेटेड राकेश कोतारी, डॉ. मनीष चमड़िया, डॉ. नरेंद्र कुमार (फिजियो), मयंक कटारिया, निवेश शर्मा और धीरेन्द्र गहलोत की विशेषज्ञता और सहयोग ने खिलाड़ियों की फिटनेस, मानसिक मजबूती और तकनीकी कौशल को अंतरराष्ट्रीय स्तर तक पहुंचाया। प्रशिक्षण दिलाने में कोच समीर सिंह जादौन, आयुष गोड, नीलेश घावरी, सुधा सोलंकी, अभिषेक अहीर और रोहित अहीर की महत्वपूर्ण भूमिका रही।



ओवरलोड वाहनों से परेशान आदिवासी ग्रामीणों ने रोका रास्ता

सिंगोली। सौर ऊर्जा प्लांट के अधिकारियों और कर्मचारियों की मनमानी से ग्रामीण भारी परेशान हैं जिसके चलते बुधवार सुबह करीब 10 बजे ग्रामीणों ने सौर ऊर्जा प्लांट में जाने वाले वाहनों को रोककर रास्ता जाम कर दिया।

प्राप्त जानकारी के अनुसार सिंगोली तहसील के ग्राम कोज्या के समीप चल रहे सौर ऊर्जा प्लांट में आने वाले ओवर लोड वाहनों के कारण उड़ती धूल मिट्टी और पंचायत के बने रोड को हो रहे नुकसान से परेशान हो कर चक्का जाम कर दिया। ग्रामीणों का कहना है कि तीन

इनका कहना है

सौर ऊर्जा के ओवरलोड वाहनों से ग्रामीण परेशान हैं। ओवरलोड वाहन जिस रोड से निकलते हैं उस पर बालिका छात्रावास, स्कूल है जिसके कारण हादसे की आशंका बनी रहती है। वाहनों के लिए बायपास रोड निर्माणा जाए। सागरमल खेर सरपंच प्रतिनिधि ग्राम पंचायत कोज्या

बिजली का लाइन लॉस उपभोक्ताओं पर पड़ रहा है भारी

विद्युत नियामक आयोग के तय मानकों पर खरा नहीं उतर रही कंपनियां

नीमच। प्रदेश में देश के अन्य राज्यों की तुलना में सबसे महंगी बिजली उपभोक्ताओं को मिल रही है। इसके बाद भी बिजली कंपनियों उसकी दरों को कम करने के उपायों पर काम करने की जगह लगातार बिजली की दरों में वृद्धि पर जोर देती रहती है। इसकी सबसे बड़ी वजह है, लाइन लॉस को कम करने में बिजली कंपनियों का असफल रहना। इस मामले में तीनों कंपनियां विद्युत नियामक आयोग द्वारा तय मानकों तक पर भी खरा नहीं उतर रही हैं। हालत यह है कि ट्रांसमिशन लॉस आयोग द्वारा तय किए गए लॉस से अधिक हो रहा है। यही वजह है कि बिजली कंपनियों को अधिक बिजली खरीदनी पड़ रही है। अतिरिक्त



बिजली खरीदी से कंपनियों को 3 हजार करोड़ से अधिक का नुकसान उठाना पड़ा है। दरअसल शहर हो या गांव सभी जगह झुगियां में जमकर अवैध रूप से बिजली का उपयोग किया जा रहा है। इसके बाद भी बिजली कंपनियों का अमला उन पर कार्रवाई करने की हिम्मत नहीं दिखाता है। इसके उलट ईमानदार उपभोक्ताओं के खिलाफ सख्ती दिखाकर अपनी पीट जरूर थपथा लेता है।

संबंधित याचिका मप्र विद्युत विनियामक आयोग में लगाई है। इसमें बिजली कंपनियों ने अपना ट्रांसमिशन लॉस की जानकारी दी है। इसमें बताया गया है कि ट्रांसमिशन लॉस की वजह से मध्य और पूर्व क्षेत्र विद्युत वितरण कंपनी को अतिरिक्त बिजली खरीदना पड़ी।

यह है ट्रांसमिशन लॉस

ट्रांसमिशन लॉस आपूर्ति की गई बिजली और बिल किए गए बिजली के बीच का अंतर है, उदाहरण के लिए यदि 10 यूनिट ऊर्जा की आपूर्ति की जाती है, और बिल केवल 8 यूनिट का बनता है, यानी केवल 8 यूनिट उपभोक्ताओं के मीटर तक पहुंचती है। उपभोक्ता तक पहुंचने में 2 यूनिट बिजली नष्ट हो जाती है। यह वितरण घाटा कहलाता है। वितरण घाटे के लिए मुख्य रूप से बिजली चोरी और बिजली के ट्रांसमिशन में टूट-फूट को जिम्मेदार ठहराया जाता है।

एक नजर हाइवे से लेकर गली-मोहल्ले में परेशानी, नियमों का नहीं ध्यान

रफ्तार रोकने बना दिए अमानक स्पीड ब्रेकर, झटके बढ़ा रहे कमर दर्द

नीमच। कभी गलियों में तो कभी सपाट सड़कों पर स्पीड ब्रेकर के झटके लोगों को कमर दर्द का मरीज बना रहे हैं। सर्वाइकल की बीमारी की जड़ बन रहे हैं। रात में ये ब्रेकर सबसे ज्यादा खतरनाक होते हैं और हर समय बड़े हादसे का खतरा रहता है। मानकों के विपरीत बनाए गए यह स्पीड ब्रेकर जनता के लिए सिरदर्द बन गए हैं।

महू रोड, मनासा रोड, गली-मोहल्ले में सड़कों पर नियम को दरकिनार कर ब्रेकर बीमारी की वजह बन रहे हैं। इससे जहां पीट दर्द के मरीजों की संख्या बढ़ रही है, वहीं इससे वाहनों की रिपेयरिंग का खर्च भी बढ़ा है। नियमानुसार हाइवे या गलियों में कहीं भी स्पीड ब्रेकर बनाने का नियम नहीं है। बेहद जरूरी होने पर मामला जिला यातायात सुरक्षा समिति के पास जाता है और उसके अनुमोदन के बाद ही निश्चित मापदंड के अनुरूप



ब्रेकर बनवाए जाते हैं। कुछ जगह तो इसका पालन हुआ, लेकिन अधिकतर जगहों पर मापदंड का ध्यान नहीं रखा गया। 12 से 18 इंच चौड़े और 15 इंच तक ऊंचे ब्रेकर बना दिए गए। हालांकि ब्रेकर बनाने के पीछे उद्देश्य वाहनों की रफ्तार को रोकना था, लेकिन इसने बीमारी को ही बढ़ावा दे दिया।



और नियम विरुद्ध बने स्पीड ब्रेकर से गुजरने पर वाहन चालकों की रीढ़ की हड्डी को झटका लगता है। इससे हड्डी क्रैक या मसलस डैमेज हो सकती है जो धीरे-धीरे करके कुछ दिनों बाद कमर दर्द के रूप में सामने आती है।

वाहनों पर भी पड़ रहा असर - अमानक स्पीड ब्रेकर की वजह से बाइक, कार के चक्कों एवं सांकर पर भी प्रभाव पड़ रहा है। मैकेनिक राधेश्याम ने बताया कि स्पीड ब्रेकर की वजह से वाहनों पर असर पड़ रहा है। काफी संख्या में गाड़ियां आ रही हैं।

इनका कहना

यह बात सही है कि स्पीड ब्रेकर की वजह से कमर दर्द एवं सर्वाइकल के मरीज बढ़ रहे हैं। कई बार तो ऑपरेशन तक की नौबत आ जा रही है। हां यह भी है कि नियम के अनुसार ही स्पीड ब्रेकर हो तो फिर सही है।

- डॉ. दीपक सिंघल, हड्डी रोग विशेषज्ञ

