

एंटरटेनमेंट इंडस्ट्री में फैस और स्टार्स के बीच का रिश्ता अक्सर दिलचस्प होता है, लेकिन कई बार यह जुनून एक अलग ही मोड़ ले लेता है। ऐसा ही कुछ हुआ सोनम



सोनम बाजवा को हुआ अफसोस

फैन की पर्सनल लाइफ पर पड़ा असर

बाजवाके एक फैन के साथ, जिसकी कहानी सुनकर हर कोई हैरान है, एक्ट्रेस ने हाल ही में एक इंटरव्यू के दौरान इस अजीबोगरीब घटना का जिक्र किया, जिसने उन्हें भी अंदर तक झकझोर दिया। उन्होंने बताया कि एक लड़की उनसे मिलने आई और बातचीत के दौरान उसने जो बताया, वह काफी चौंकाते वाला था। लड़की ने खुलासा किया कि उसने अपनी सगाई सिर्फ इसलिए तोड़ दी क्योंकि उसका मंगेतर सोनम बाजवा का बहुत बड़ा फैन था। इतना ही नहीं, वह अपनी होने वाली पत्नी से भी यही

उम्मीद करता था कि वह बिल्कुल एक्ट्रेस की तरह दिखे—चाहे वह लुक्स हों या बॉडी टाइप। लड़की के लिए यह बात धीरे-धीरे असहज और परेशान करने वाली बन गई। उसने महसूस किया कि उसका रिश्ता उसकी अपनी पहचान से ज्यादा किसी और की छवि पर टिका हुआ है। ऐसे में उसने एक बड़ा फैसला लेते हुए सगाई तोड़ दी। यह कदम भले ही मुश्किल रहा हो, लेकिन उसने अपनी आत्मसम्मान और मानसिक शांति को प्राथमिकता दी।

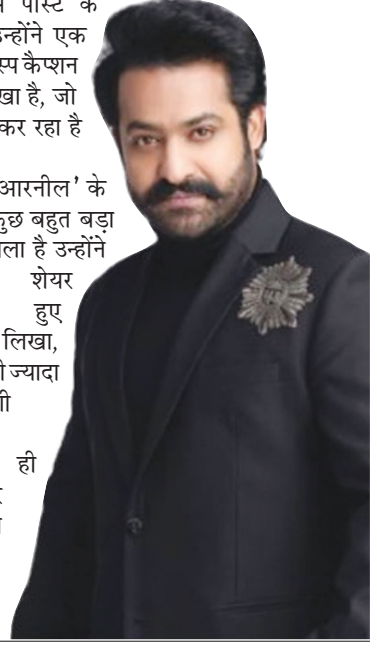
जब सोनम बाजवा ने यह पूरी कहानी सुनी, तो वह खुद भी हैरान रह गईं। उन्होंने कहा कि उन्हें इस बात का अफसोस हुआ कि उनकी वजह से किसी को निजी जिंदगी पर ऐसा असर पड़ा। हालांकि, उन्हें राहत तब मिली जब पता चला कि वह लड़की अब अपनी जिंदगी में आगे बढ़ चुकी है और खुश है। यह घटना एक बड़ा संदेश देती है कि किसी भी रिश्ते में असली पहचान और स्वीकृति सबसे जरूरी होती है। किसी और जैसा बनने का दबाव न केवल रिश्तों को कमजोर करता है, बल्कि व्यक्ति के आत्मविश्वास को भी प्रभावित करता है।

जूनियर एनटीआर का जबरदस्त ट्रांसफॉर्मेशन

दक्षिण भारतीय फिल्मों के सुपरस्टार जूनियर एनटीआर ने सोशल मीडिया पर अपनी वर्कआउट की फोटो शेयर की है। दमदार परफॉर्मिंग और गजब के समर्पण के लिए मशहूर जूनियर एनटीआर सालों से अपनी जबरदस्त फैन फॉलोइंग बनाई है। उनकी आने वाली फिल्म 'एनटीआरनील' दिग्गज फिल्ममेकर प्रशांत नील के साथ उनका पहला कोलैबोरेशन है। इस फिल्म के जरिए भारतीय सिनेमा को दो सबसे बड़ी ताकतें एक साथ आ रही हैं।

जैसे-जैसे फिल्म को लेकर उत्साह बढ़ रहा है, एनटीआर ने सोशल मीडिया पर एक तस्वीर शेयर कर फैंस की एक्साइटमेंट को और बढ़ा दिया है। इस तस्वीर में वह वर्कआउट सेशन के दौरान अपनी

शानदार बैक और बाइसेप्स दिखाते नजर आ रहे हैं, जिसे देख फैंस उनके ट्रांसफॉर्मेशन के दीवाने हो गए हैं। इस पोस्ट के साथ उन्होंने एक दिलचस्प क्लिप भी लिखा है, जो इशारा कर रहा है कि 'एनटीआरनील' के साथ कुछ बहुत बड़ा होने वाला है—उन्होंने तस्वीर शेयर करते हुए उन्होंने लिखा, 'जितनी ज्यादा खामोशी होगी... उतना ही जोरदार धमाका होने वाला है।'



गाना 'सुरा सुरा' 19 अप्रैल को होगा रिलीज

फिल्म 'नागाबंधम' का गाना 'सुरा सुरा' 19 अप्रैल को रिलीज होगा।

वर्ष 2026 की सबसे बहुप्रतीक्षित फिल्मों में से एक 'नागाबंधम' का निर्देशन अभिषेक नामा कर रहे हैं। इस फिल्म में विराट कर्ण, नभा नतेश, जगपति बाबू और ऋषभ साहनी जैसे कलाकार अहम भूमिकाओं में नजर आने वाले हैं।

फिल्म 'नागाबंधम', अपनी घोषणा के बाद से ही लगातार सुर्खियां बटोर रही है। मेकर्स ने टीजर और पहले गाने 'नमो रे' के जरिए दर्शकों के बीच जो एक्साइटमेंट पैदा

की थी, उसे

अब

एक नए अपडेट के साथ और बढ़ा दिया है। 'नमो रे' ने पहले ही इंटरनेट पर धूम मचा दी थी और अब आला धमाका होने के लिए तैयार है।

मेकर्स ने एलान किया है कि फिल्म का दूसरा गाना 'सुरा सुरा' 19 अप्रैल को रिलीज होने वाला है। इस घोषणा के साथ एक बेहद कलरफुल पोस्टर भी शेयर किया गया है, जिसमें विराट कर्ण, नभा नतेश और ऐश्वर्या मेनन डांस के जबरदस्त पोज देते हुए जश्न के मूड में नजर आ रहे हैं। क्लिप में बताया गया है कि यह एक वेडिंग वाइब्स वाला फुट-टैपिंग नंबर होगा, जो दर्शकों को थिरकने पर मजबूर कर देगा।

पोस्टर शेयर करते हुए मेकर्स ने लिखा, 'जब ढोल बजता है, तो पूरी धरती सुनती है

सनागबंधम का दूसरा सिंगल - ससुरा सुरा 19 अप्रैल को आ रहा है। कबीले के साथ जुड़ने और वेडिंग वाइब्स

महसूस करने के लिए तैयार हो जाइए।



नेशनल पेट डे पर कुब्रा सैत का क्यूट अंदाज

अभिनेत्री कुब्रा सैत ने इस नेशनल पेट डे पर अपने फैंस को अपनी प्यारी बिल्ली शिफू सैत से मिलवाते हुए, उसके साथ अपने प्यारे और शरारती रिश्ते की एक झलक दिखाई है।

हाल ही में सोशल मीडिया पर शेयर किए गए एक वीडियो में कुब्रा मजेदार अंदाज में अपनी फेलाइन साथी पर खूब प्यार लुटाती नजर आ रही हैं, जो देखते ही देखते चर्चा का विषय बन गया है। हालांकि उससे बात करते हुए ओवर-द-टॉप अंदाज में गुनगुनाती कुब्रा सैत की इस क्लिप को खास बना रहा है शिफू के प्रति प्यार जताने का उनका ह्यूमरस अंदाज।

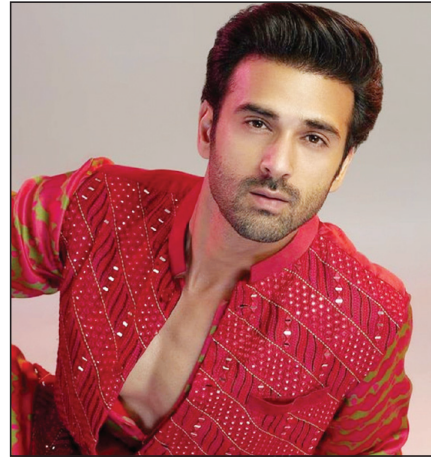
हालांकि इन सबसे बेफिक्र उनकी बिल्ली शिफू, भी कहीं न कहीं इसे एंजॉय करती नजर आ रही है, जिससे हर पेट पेंटर तुरंत रिलेट कर सकता है। कुब्रा की एक्सप्रेसिव सिगिंग और ओवर-द-टॉप क्यूट बातों ने एक साधारण पल को भी बेहद एंटरटेनिंग बना दिया है। यह वही अनफिल्टर्ड और कैडिड इंटरैक्शन है, जो दिखाता है कि पालतू जानवर हमारे अंदर के सबसे बेफिक्र और असली रूप को बाहर ले आते हैं।

अपनी दमदार परफॉर्मिंग के लिए जानी जाने वाली कुब्रा सैत प्रोफेशनल मोचें पर भी लगातार अपने कामों में व्यस्त हैं।

पुलकित बॉक्सर नीरज गोयत से करेंगे मुकाबला

बॉलीवुड अभिनेता पुलकित सम्राट ने अभूतपूर्व कदम उठाते हुए अब प्रोफेशनल बॉक्सर नीरज गोयत के साथ बॉक्सिंग रिंग में उतरने का फैसला कर लिया है, जो उनके करियर का एक अनोखा और पहला अनुभव होगा। 'ग्लोरी' में बॉक्सर बने पुलकित सम्राट के लिए यह सिर्फ एक प्रमोशनल अपीयरेंस नहीं, बल्कि एक पूरी तरह से वास्तविक मुकाबला होगा। इसके मद्देनजर पुलकित सम्राट और नीरज गोयत के बीच तीन राउंड का लाइव बॉक्सिंग मैच मुंबई में आयोजित किया जाएगा।

पुलकित अपनी आगामी नेटफ्लिक्स प्रोजेक्ट 'ग्लोरी' में एक बॉक्सर का किरदार निभा रहे पुलकित सम्राट, पिछले कुछ महीनों से कड़ी ट्रेनिंग ले रहे हैं। इस दौरान उन्होंने रियल फाइट तकनीक, स्टैमिना और फिजिकल कंडीशनिंग पर गहन काम किया है, ताकि उनका प्रदर्शन पूरी तरह से असली लगे। ऐसे में अब यह लाइव मैच उनकी इस तैयारी को एक कदम आगे ले जाने में बहुत बड़ी भूमिका निभाएगी, जिससे उनकी ट्रेनिंग वास्तविक दुनिया में परखी जाए, उस पर विशेष रूप से एक प्रोफेशनल बॉक्सर नीरज गोयत का सामना करना, इस इवेंट को



और भी गंभीर और विश्वसनीय बनाता है।

फिलहाल इस मुकाबले को 'ग्लोरी' के लिए एक बड़े बिल्ड-अप के तौर पर पेश किया जा रहा है, जो खेल और सिनेमा का एक अनोखा संगम होगा और प्रोजेक्ट की रिलीज से पहले एक जबरदस्त माहौल बना देगा।

पैसों के लिए नहीं करता काम : अश्रित पटेल

फिल्म इंडस्ट्री में टिके रहने के लिए कलाकारों को अक्सर कई तरह के समझौते करने पड़ते हैं—चाहे वह स्क्रिप्ट से जुड़े हों या फिर फीस से। लेकिन अश्रित पटेल ने इस ट्रेंड से अलग अपनी एक स्पष्ट सोच सामने रखी है। हाल ही में एक मीडिया इंटरव्यू के दौरान उन्होंने बॉलीवुड में काम करने के अपने नजरिए को लेकर खुलकर बात की। अश्रित ने कहा कि अब वह सिर्फ पैसों के लिए किसी प्रोजेक्ट को साइन नहीं करते। उनके लिए यह ज्यादा जरूरी है कि फिल्म या शो की कहानी मजबूत हो और उसमें उनका किरदार दमदार हो। उनका मानना है कि अगर कंटेंट अच्छा होगा, तो सफलता और पैसा अपने आप पीछे आएंगे।

सिल्विंग्स डे पर भाई-बहन के रिश्तों के कई रंग

भाई-बहन का रिश्ता हमेशा खास होता है, जिसमें प्यार भी होता है, नोक-झोंक भी, एक-दूसरे की फिक्र भी और बिना कहे समझ जाने वाला अपनापन भी। इस सिल्विंग्स डे पर जी टीवी ने अपने कुछ ऐसे ऑन-स्क्रीन रिश्तों पर रोशनी डाली है, जो दर्शकों के दिल को छूते हैं। कहीं साथ निभाने का वादा है, तो कहीं रिश्तों की गहराई... ये किरदार याद दिलाते हैं कि भाई-बहन अवसर हमारे पहले दोस्त और सबसे मजबूत साथी होते हैं। 'गंगा माई की बेटियां' में बहनों का रिश्ता मजबूती, एकजुटता और साथ निभाने की मिसाल पेश करता है। वे जिंदगी की चुनौतियों का सामना साथ मिलकर करती हैं और हर हाल में एक-दूसरे का सहारा बनती हैं। 'गंगा माई की बेटियां' में स्नेहा का किरदार निभा रही अमनदीप सिंधु कहती हैं, 'हमारी कहानी की सबसे खूबसूरत बात यह है कि वे बहनें एक-दूसरे की ताकत बनती हैं। वे सिर्फ एक घर नहीं, बल्कि हिम्मत, त्याग और एक ऐसा रिश्ता साझा करती हैं, जो कभी टूटता नहीं। ये मुझे याद दिलाता है कि मुश्किल वक्त में भाई-बहन ही सबसे बड़ा सहारा बनते हैं। हमारे बीच ऑन-स्क्रीन और ऑफ-स्क्रीन भी बहुत खास रिश्ता है, जिसे हम दिल से मानते हैं।'

'लक्ष्मी निवास' में भाई-बहनों का रिश्ता एक पारंपरिक परिवार की एकजुटता को दिखाता है। मतभेद होने के बावजूद, उनके बीच का प्यार और जिम्मेदारी उन्हें जोड़े रखती है। 'लक्ष्मी निवास' में राधिका का किरदार निभा रही अक्षिता मुद्गल कहती हैं, 'इस शो में भाई-बहनों का रिश्ता इसलिए खास है क्योंकि यह बिल्कुल सच्चा लगता है। हम लड़ते हैं, असहमत होते हैं, लेकिन दिन के अंत में एक-दूसरे के लिए प्यार और जिम्मेदारी सबसे ऊपर रहती है। यही इसे असली बनाता है। एक ऐसे परिवार का हिस्सा बनना, जहां भाई-बहन घर की ताकत होते हैं, मुझे यह समझाता है कि जिंदगी में उनका होना कितना जरूरी है। ऑन-स्क्रीन भाई-बहनों के साथ काम करते-करते वे वच में परिवार का हिस्सा बन जाते हैं।'

समर्या क्रिएशन ने लॉन्च किया औमोरा म्यूजिक

भारत की क्रिएटर इकॉनमी ने आज संगीत जगत में सबसे विश्वसनीय कदम रखा। देश की पहली इंटीग्रेटेड क्रिएटर-फर्स्ट कंपनी समर्या क्रिएशन ने आज मुंबई के द वलव, अंधेरी वेस्ट में औमोरा म्यूजिक के आधिकारिक लॉन्च की घोषणा की - और इसके संस्थापक पार्टनर हैं गीतकार वल्व रिकॉर्डिंग गीतकार सामेर अंजान। यह महज एक म्यूजिक लेबल नहीं है, यह उस सोच का जवाब है जो आज तक भारतीय संगीत में गायब थी - जहाँ एल्गोरिदम नहीं, कलाकार तय करेगा कि संगीत कैसा हो। चार दशकों में 640 से ज्यादा हिंदी फिल्मों के लिए 4,000 से अधिक गाने लिखने वाले सामेर अंजान यहाँ ब्रांड एंबेसेडर नहीं, बल्कि निर्माता हैं। औमोरा म्यूजिक पहले से ही 150+ प्लेटफॉर्म पर 19 ट्रैक्स के साथ लाइव है, 150+ ऑरिजनल कम्पोजिशन रिलीज के लिए तैयार हैं - बॉलीवुड, भक्ति, लोक, बाल संगीत, रैप और कंटेम्पोररी पॉप सभी जॉनर में। 'मैंने 4,500 गाने लिखे हैं। मैं जानता हूँ क्या टिकता है और क्या अगली सुबह भूल जाता है। औमोरा म्यूजिक उन कलाकारों का घर है जिनके पास कहने के लिए कुछ असली है।'



ऑटोमोबाइल

पल्सर 180 बनाम अपाचे 180 का मुकाबला

रातीय दोपहिया बाजार में एक बार फिर से मुकाबला तेज हो गया है, जहां बजाज पल्सर 180 और टीवीएस अपाचे आरटीआर 180 आमने-सामने हैं। दोनों बाइक्स लगभग एक ही सेगमेंट में आती हैं और कीमत, फीचर्स तथा परफॉर्मिंग के मामले में एक-दूसरे को कड़ी टक्कर देती हैं। आइए जानते हैं दोनों के बीच मुख्य अंतर।

सबसे पहले बात करें इंजन और परफॉर्मिंग की, तो दोनों बाइक्स में लगभग समान क्षमता का इंजन दिया गया है। हालांकि टीवीएस अपाचे आरटीआर 180 में ऑयल-कूल्ड सिस्टम मिलता है, जबकि बजाज पल्सर 180 में एयर-कूल्ड इंजन दिया गया है। इसी कारण अपाचे थोड़ा ज्यादा स्मूथ और स्थिर परफॉर्मिंग देती है। टॉर्क के मामले में भी अपाचे को हल्की बढ़त मिलती है, जिससे यह थोड़ा बेहतर रिस्पॉन्स देती है।

वजन की बात करें तो बजाज पल्सर 180 का वजन

अपाचे से ज्यादा बताया गया है। ज्यादा वजन होने के कारण



इसका पावर-टू-वेट अनुपात थोड़ा कम हो जाता है। हालांकि इसका बड़ा फ्यूल टैंक इसे लंबी दूरी तक चलने की क्षमता देता है, जिससे बार-बार पेट्रोल भरवाने की जरूरत कम पड़ती है। सर्वप्रधान और ब्रेकिंग सिस्टम में दोनों बाइक्स लगभग समान सेटअप के साथ आती हैं। दोनों में आगे टेलीस्कोपिक फोर्क और पीछे ड्यूल शांक एब्जॉर्बर दिए गए हैं।

ब्रेकिंग के लिए दोनों में फ्रंट और रियर डिस्क ब्रेक मिलते हैं, लेकिन बजाज पल्सर 180 में थोड़ा बड़ा डिस्क साइड देखने को मिलता है, जो बेहतर ब्रेकिंग कंट्रोल दे सकता है।

फीचर्स के मामले में टीवीएस अपाचे आरटीआर 180 ज्यादा एडवांस मानी जाती है। इसमें डिजिटल एलसीडी क्लस्टर, स्मार्टफोन कनेक्टिविटी, नेविगेशन और कॉल अलर्ट जैसे फीचर्स दिए गए हैं। इसके अलावा इसमें तीन राइडिंग मोड्स और ग्लाइड थ्रू टेक्नोलॉजी भी मिलती है, जो राइडिंग अनुभव को और आधुनिक बनाती है।

नई अवतार में आएगी स्काॅर्पियो एन

भारत को प्रमुख वाहन निर्माता महिंद्रा अपनी लोकप्रिय एसयूवी महिंद्रा स्काॅर्पियो एन के फेसलिफ्ट संस्करण को जल्द बाजार में उतार सकती है। रिपोर्ट्स के अनुसार कंपनी इस नए मॉडल में कई आधुनिक फीचर्स और हल्के डिजाइन बदलाव जोड़ने की तैयारी कर रही है, जिससे यह एसयूवी पहले से अधिक आकर्षक और तकनीकी रूप से उन्नत बन सके।

जानकारी के मुताबिक, फेसलिफ्ट मॉडल के बाहरी डिजाइन में बड़े बदलाव नहीं किए जाएंगे, लेकिन इसे थोड़ा फ्रेश लुक देने के लिए ग्रिल, बंपर और लाइटिंग सेटअप में हल्के संशोधन किए जा सकते हैं। वहीं अंदरूनी हिस्से में ज्यादा सुधार देखने को मिल सकता है। रिपोर्ट्स बताती हैं कि इसमें लगभग 10.25 इंच का इंफोटेनमेंट सिस्टम, नया सेंटर कंसोल डिजाइन और पूरी तरह डिजिटल इंस्ट्रूमेंट क्लस्टर दिया जा सकता है, जो ड्राइविंग अनुभव को अधिक आधुनिक बनाएगा।

सुविधा और सुरक्षा के लिहाज से भी इस एसयूवी में कई नए फीचर्स जोड़े जाने की उम्मीद है। इसमें पैनोरमिक सनरूफ, 360

गर्मी के मौसम में वाहन चलाने वालों के लिए सावधानी बेहद जरूरी हो जाती है। तेज धूप और बढ़ते तापमान में कार को सही देखभाल न की जाए तो सफर मुश्किल हो सकता है और वाहन के कई हिस्सों पर बुरा असर पड़ सकता है। ऐसे में कुछ जरूरी बातों का ध्यान रखकर गाड़ी को सुरक्षित और ठंडा रखा जा सकता है।

गर्मियों में सबसे ज्यादा उपयोग होने वाला फीचर एसी (एयर कंडीशनिंग) होता है। अगर एसी सही तरीके से काम नहीं करता है तो कार का केबिन बेहद

डिग्री कैमरा, लेवल-2 एडीएएस (एडवांस ड्राइवर असिस्टेंस सिस्टम), हाई बीम असिस्ट और स्पीड लिमिट असिस्ट जैसे फीचर्स शामिल हो सकते हैं। ये सभी सुविधाएं इसे अपने सेगमेंट में और अधिक प्रतिस्पर्धी बना सकती हैं।

इंजन के मामले में कंपनी ज्यादा बदलाव नहीं करने वाली है। फेसलिफ्ट वर्जन में मौजूदा



पड़ता है और उनका तापमान भी तेजी से बढ़ सकता है। कई लोग टायर में नाइट्रोजन गैस का उपयोग



करते हैं, जिससे टायर का तापमान नियंत्रित रहता है और सुरक्षा बढ़ती है। कार को हमेशा सीधी धूप में

लीटर टर्बो पेट्रोल और 2.2 लीटर टर्बो डीजल इंजन के विकल्प ही दिए जाने की संभावना है। इसके साथ छह स्पीड मैनुअल और ऑटोमैटिक ट्रांसमिशन का विकल्प भी मिलेगा। ऑफ रोडिंग क्षमता को भी बरकरार रखा जाएगा, जो इस एसयूवी की बड़ी खासियत मानी जाती है। लॉन्च टाइमलाइन की बात करें तो कंपनी ने आधिकारिक तौर पर कोई घोषणा नहीं की है, लेकिन उम्मीद है कि इसे वर्ष 2026 के मध्य तक भारतीय बाजार में पेश किया जा सकता है। कीमत के मामले में भी हल्की बढ़ोतरी संभव है। रिपोर्ट्स के अनुसार, मौजूदा मॉडल की तुलना में फेसलिफ्ट वर्जन की कीमत में लगभग 20 हजार रुपये से लेकर 1 लाख रुपये तक का इजाफा हो सकता है।

पार्क करने से बचना चाहिए। धूप में खड़ी गाड़ी का केबिन बहुत जल्दी गर्म हो जाता है और अंदर बैठना मुश्किल हो जाता है। इसके साथ ही लंबे समय तक धूप में रहने से कार के पेंट और इंटीरियर को भी नुकसान पहुंच सकता है। इंजन को ठंडा रखने में क्लैट की भूमिका बेहद महत्वपूर्ण होती है। अगर क्लैट की मात्रा कम हो जाए तो इंजन का तापमान बढ़ सकता है और गंभीर नुकसान होने का खतरा रहता है। इसलिए समय-समय पर क्लैट की जांच और उसकी सही मात्रा बनाए रखना जरूरी है।

पार्क करने से बचना चाहिए। धूप में खड़ी गाड़ी का केबिन बहुत जल्दी गर्म हो जाता है और अंदर बैठना मुश्किल हो जाता है। इसके साथ ही लंबे समय तक धूप में रहने से कार के पेंट और इंटीरियर को भी नुकसान पहुंच सकता है। इंजन को ठंडा रखने में क्लैट की भूमिका बेहद महत्वपूर्ण होती है। अगर क्लैट की मात्रा कम हो जाए तो इंजन का तापमान बढ़ सकता है और गंभीर नुकसान होने का खतरा रहता है। इसलिए समय-समय पर क्लैट की जांच और उसकी सही मात्रा बनाए रखना जरूरी है।



नई सोनेट की तैयारी शुरू

2027 में हो सकती है लॉन्च

भारत के कॉम्पैक्ट एसयूवी सेगमेंट में अपनी मजबूत पकड़ बनाने वाली किआ अब अपनी लोकप्रिय एसयूवी किआ सोनेट की नई जेनरेशन को लाने की तैयारी में जुट गई है। रिपोर्ट्स के अनुसार कंपनी इस नए मॉडल को और ज्यादा आधुनिक, सुविधाजनक और तकनीकी रूप से उन्नत बनाने की योजना पर काम कर रही है, जिससे यह सेगमेंट में अपनी प्रतिस्पर्धा को और मजबूत कर सके।

जानकारी के मुताबिक, नई जेनरेशन सोनेट को मौजूदा मॉडल की तुलना में कई बड़े बदलावों के साथ पेश किया जा सकता है। इसे कंपनी के नए प्लेटफॉर्म पर तैयार किया जा सकता है, जिससे इसमें पहले से ज्यादा स्पेस मिलने की संभावना है। साथ ही इसके डिजाइन में भी बड़ा बदलाव देखने को मिल सकता है, जो इसे और अधिक आकर्षक और प्रीमियम

लुक देगा। अंदरूनी हिस्से में भी आधुनिक सुविधाओं को जोड़ा जा सकता है, जिससे यात्रियों को बेहतर अनुभव मिल सके। फीचर्स के मामले में भी नई सोनेट काफी आगे रह सकती है। रिपोर्ट्स के अनुसार इसमें लेवल-2 एडीएएस (एडवांस ड्राइवर असिस्टेंस सिस्टम) जैसे उन्नत सुरक्षा फीचर्स को शामिल किया जा सकता है। इसके अलावा अन्य आधुनिक सुविधाएं भी दी जा सकती हैं, जो इसे अपने सेगमेंट की एक मजबूत दावेदार बनाएंगी। कंपनी का फोकस इस बार टेक्नोलॉजी और सेफ्टी दोनों को बेहतर बनाने पर रहेगा।

इंजन के मामले में ज्यादा बदलाव की संभावना नहीं है। नई जेनरेशन में मौजूदा इंजन विकल्पों को ही बरकरार रखा जा सकता है। इसमें 1.2 लीटर टर्बो पेट्रोल और 1.5 लीटर टर्बो डीजल इंजन का विकल्प मिल सकता है।

लॉन्च टाइमलाइन की बात करें तो कंपनी ने अभी तक कोई आधिकारिक घोषणा नहीं की है, लेकिन उम्मीद की जा रही है कि इसे वर्ष 2027 की शुरुआत में भारतीय बाजार में पेश किया जा सकता है।