



# विकसित भारत की राह पर एक सशक्त कदम



डॉ. मोहन यादव  
मुख्यमंत्री, मध्य प्रदेश



“हमारी सरकार सुगम सम्पर्क, तेज विकास, बेहतर सुरक्षा और सबकी समृद्धि सुनिश्चित करने की प्रतिबद्धता के साथ नेक्स्ट जनरेशन इंफ्रास्ट्रक्चर के निर्माण के लिए लगातार कदम उठा रही है।”

नरेन्द्र मोदी, प्रधानमंत्री

₹4,400 करोड़ से अधिक की लागत से  
कुल 181 किमी लंबी 8 सड़क परियोजनाओं  
एवं 3 ड्राइविंग ट्रेनिंग सेंटर का  
लोकार्पण एवं शिलान्यास

## लोकार्पण

रातापानी वन्यजीव अभ्यारण्य क्षेत्र में अब्दुल्लागंज से इटारसी खंड का 4-लेन चौड़ीकरण

NH-46, लंबाई - 12 किमी. लागत - ₹ 418 करोड़

CRIF के अंतर्गत देहगांव से बम्होरी मार्ग निर्माण

लंबाई - 27 किमी. लागत - ₹ 60 करोड़

## शिलान्यास

भोपाल से विदिशा खंड का  
4-लेन चौड़ीकरण

NH-146, लंबाई - 42 किमी. लागत - ₹ 1041 करोड़

विदिशा से ग्यारसपुर खंड का  
4-लेन चौड़ीकरण

NH-146, लंबाई - 29 किमी. लागत - ₹ 543 करोड़

ग्यारसपुर से राहतगढ़ खंड का  
4-लेन चौड़ीकरण

NH-146, लंबाई - 36 किमी. लागत - ₹ 903 करोड़

राहतगढ़ से बेरखेड़ी खंड का  
4-लेन चौड़ीकरण

NH-146, लंबाई - 10 किमी. लागत - ₹ 731 करोड़

विदिशा जिले में 01 (ग्राम बगरोद) तथा सागर जिले में  
02 (ग्राम भापेल एवं छापरी) ड्राइविंग ट्रेनिंग सेंटर (DTC)

लागत - ₹ 7.5 करोड़

सागर वेस्टर्न बाईपास (ग्रीनफील्ड)  
का 4-लेन सड़क निर्माण

लंबाई - 20 किमी. लागत - ₹ 688 करोड़

NH-46 के भोपाल-ब्यावरा खंड पर नरसिंहगढ़ जंक्शन, झिरनिया, हिंगोनी एवं बड़ोदिया तालाब जोड़  
पर 05 अंडरपास का निर्माण कार्य

लंबाई - 5 किमी. लागत - ₹ 122 करोड़

## परियोजनाओं से होने वाले लाभ

- सुदृढ़ सड़क संपर्क से निवेश, आर्थिक विकास और रोजगार को बढ़ावा
- भोपाल-होशंगाबाद-बैतूल-नागपुर के बीच सुगम, तेज और समय-बचत वाला आवागमन
- रातापानी वन क्षेत्र में न्यूनतम व्यवधान के साथ 4-लेन चौड़ीकरण, संरक्षण को मजबूती
- रातापानी अभ्यारण्य एवं सतपुड़ा टाइगर रिजर्व तक बेहतर पहुंच से पर्यटन, रोजगार और सड़क सुरक्षा में सुधार
- बेहतर सड़क संपर्क से विदिशा के गेहूं एवं कृषि उत्पादों के व्यापार व निर्यात को प्रोत्साहन
- भोपाल-विदिशा-ग्यारसपुर-बेरखेड़ी के 4-लेन चौड़ीकरण से विदिशा से सागर तथा कानपुर की ओर बेहतर कनेक्टिविटी सुनिश्चित होगी
- सांची व उदयगिरि तक बेहतर आवागमन से पर्यटन और स्थानीय रोजगार में वृद्धि
- सड़क ज्यामिति सुधार से सुरक्षा सुदृढ़, दुर्घटनाओं में कमी
- सागर वेस्टर्न बाईपास से शहर का ट्रैफिक डायवर्जन, समय-दूरी की बचत और लॉजिस्टिक दक्षता
- 4-लेन चौड़ीकरण से यात्रा समय व दूरी में उल्लेखनीय कमी
- भोपाल-ब्यावरा खंड पर अंडरपास से ब्लैकस्पॉट सुधार और सुरक्षित यात्रा
- बेहतर कनेक्टिविटी से आवश्यक सेवाओं तक तेज और सुगम पहुंच सुनिश्चित होगी

## नितिन गडकरी

केन्द्रीय मंत्री, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग  
के द्वारा

## डॉ. मोहन यादव

मुख्यमंत्री, मध्य प्रदेश  
की अध्यक्षता में

## शिवराज सिंह चौहान

कृषि एवं किसान कल्याण तथा  
ग्रामीण विकास मंत्री, भारत सरकार  
की गरिमामयी उपस्थिति में

## गरिमामयी उपस्थिति

जगदीश देवड़ा  
उप मुख्यमंत्री,  
म.प्र. शासन

राजेन्द्र शुक्ल  
उप मुख्यमंत्री,  
म.प्र. शासन

अजय टम्टा  
राज्य मंत्री, सड़क परिवहन  
एवं राजमार्ग मंत्रालय

हर्ष मल्होत्रा  
राज्य मंत्री, सड़क परिवहन  
एवं राजमार्ग मंत्रालय

राकेश सिंह  
मंत्री, लोक निर्माण विभाग  
मध्य प्रदेश शासन

उदय प्रताप सिंह  
मंत्री, परिवहन एवं स्कूल शिक्षा  
म.प्र. शासन

गोविंद सिंह राजपूत  
मंत्री, खाद्य, नागरिक आपूर्ति एवं  
उपभोक्ता संरक्षण, म.प्र. शासन

कृष्णा गौर  
राज्य मंत्री (स्वतंत्र प्रभार), पिछड़ा वर्ग तथा अल्पसंख्यक  
कल्याण, विमुक्त घुमंतु एवं अर्ध-घुमंतु कल्याण, म.प्र. शासन

रोडमल नागर  
सांसद, राजगढ़

आलोक शर्मा  
सांसद, भोपाल

डॉ. लता वानखेड़े  
सांसद, सागर

## परियोजना क्षेत्र से जुड़े विधायक गण

डॉ. प्रभुराम चौधरी | सुरेंद्र पटवा | प्रदीप लारिया | शैलेन्द्र कुमार जैन | रामेश्वर शर्मा | हरि सिंह रघुवंशी | सुदेश राय | मोहन शर्मा | मुकेश टंडन | देवेन्द्र पटेल | वीरेन्द्र सिंह लोधी | उमाकांत शर्मा

शनिवार, 17 जनवरी 2026 | दोपहर 1:00 बजे | ओल्ड मंडी ग्राउंड, विदिशा (म.प्र.)