



जानीमानी अभिनेत्री कृतिका कामरा का कहना है कि फिल्म 'द ग्रेट शमशुद्दीन फैमिली' में मुख्य भूमिका निभाना उनके लिये सौभाग्य की बात है. द ग्रेट शमशुद्दीन फैमिली का बहुप्रतीक्षित ट्रेलर रिलीज हो गया है. यह फिल्म 12 दिसंबर को जियो हॉटस्टार पर रिलीज होने वाली है और पीपली लाइव जैसी फिल्म बनाने वाली मशहूर निर्देशक अनुशा रिजवी की वापसी को दर्शाती है.

'द ग्रेट शमशुद्दीन फैमिली' में भूमिका निभाना सौभाग्य : कृतिका

फिल्म में फरीदा जलाल, श्रेया धनवंतर, जूही बब्बर सोनी और शोबा चड्ढा जैसे शानदार कलाकार शामिल हैं, जो मिलकर भावनाओं, हास्य और सामाजिक मुद्दों से जुड़ी एक दिल छू लेने वाली कहानी प्रस्तुत करते हैं. इस फिल्म में मुख्य भूमिका निभा रही कृतिका कामरा ने फिल्म का हिस्सा बनने और एक महिला निर्देशक द्वारा लिखे गए किरदार को निभाने का अनुभव साझा किया.

कृतिका कामरा ने कहा, 'किसी महिला द्वारा लिखी गई कहानी के केंद्र में होना, खासकर अनुशा जैसी तेज, समझदार और निडर फिल्ममेकर के साथ काम

करना, मेरे लिए बहुत बड़ा सौभाग्य है. जब मैंने द ग्रेट शमशुद्दीन फैमिली की स्क्रिप्ट पढ़ी, तो मुझे इसकी सच्चाई, गहराई और बेझिझक चरित्र तुरंत पसंद आ गए. अक्सर स्क्रीन पर महिलाओं को तय ढांचों में दिखाया जाता है, लेकिन इस कहानी में महिलाओं को मजेदार, कमजोर, मजबूत, असुरक्षित, बिनास सब कुछ साथ होने की आजादी मिलती है. ' कृतिका कामरा ने कहा, 'मेरे लिए यह फिल्म इसलिए भी खास है क्योंकि इसमें कैमरे के सामने और पीछे, दोनों तरफ, शानदार महिलाओं के साथ काम करने का मौका मिला. फरीदा जी और डॉली जी जैसी दिग्गज कलाकारों के साथ स्क्रीन साझा करना, और शोबा मैम, जूही और श्रेया जैसी बेहतरीन अभिनेत्रियों के साथ काम करना, मेरे लिए एक यादगार सीखने वाला अनुभव रहा. मुझे सच में लगता है कि हमारी फिल्म में गर्मजोशी है, खुशी है और साथ ही एक गहरा संदेश भी है.

इंटरनेट नहीं, कला में विश्वास रखती है ऐश्वर्या

बॉलीवुड की ऐश्वर्या राय उन चुनिंदा कलाकारों में से हैं जिन्होंने स्टारडम को खुद पर हावी नहीं होने दिया. मॉडर्न कलाकारों की फिल्म इरुवर से अभिनय करियर की शुरुआत करने वाली ऐश्वर्या ने हमेशा अपने काम को अपनी प्राथमिकता बनाया. उन्होंने कहा कि सफलता के बावजूद असुरक्षा वाली भावनाएं कभी भी उनके लिए प्रेरक शक्ति नहीं रही.

ऐश्वर्या राय का मानना है कि किसी भी इंसान को खुद को साबित करने के लिए केवल स्टारडम

या सोशल मीडिया एक्टिविटी की जरूरत नहीं होती. सऊदी अरब के जेद्दा में हुए फिफथ रेड सी फेस्टिवल के ओपनिंग सेरेमनी में अपनी मास्टरक्लास के दौरान ऐश्वर्या ने बताया कि उन्होंने ब्यूटी पेजेंट और फिल्मों को केवल अवसर की तरह लिया, न कि करियर की पहचान के लिए. इंटरनेट मीडिया पर सीमित मौजूदगी बनाए रखना और अपने चुनावों में स्वतंत्र रहना, यही उनके जीवन का फोकस है.

साल 1994 में मिस वर्ल्ड बनने के बाद ऐश्वर्या ने कभी इस खिताब को केवल ब्यूटी पेजेंट के रूप में नहीं देखा. उन्होंने इसे भारत और भारतीय महिलाओं का अंतरराष्ट्रीय मंच पर प्रतिनिधित्व करने का अवसर माना. ऐश्वर्या ने बताया कि उन्हें यह जानकर हैरानी हुई कि दुनिया में भारतीय महिलाओं के बारे में किनाता कम जान है.

कितना कम जान है.

करिना-पृथ्वीराज की फिल्म 'दायरा' की शूटिंग शुरू

'तलवार', 'राजी' और 'सैम बहादुर' जैसी प्रशंसित फिल्मों बनाने के बाद, निर्देशक मेघना गुलजार अब अपनी अगली फिल्म 'दायरा' लेकर आ रही हैं, जिसमें करिना कपूर खान और पृथ्वीराज सुकुमारन मुख्य भूमिका में हैं. एक अपडेट साझा करते हुए, मेघना ने कहा कि फिल्म की अंतिम शूटिंग चल रही है.

उन्होंने इंस्टाग्राम पर बैगों से भरी एक कार की तस्वीर पोस्ट की, जिससे संकेत मिलता है कि टीम प्रोडक्शन के आखिरी चरण के लिए तैयार है. उन्होंने कैप्शन में लिखा, 'फाइनल शेड्यूल. लीजिए, टीम दायरा.' सितंबर में, करिना और पृथ्वीराज ने प्रशंसकों को शूटिंग के पहले दिन की झलकियां दिखाई. करिना ने लिखा था, 'पहला दिन. 68वीं फिल्म दायरा, सबसे अद्भुत मेघना गुलजार और पृथ्वी के साथ. प्यार और आशीर्वाद दें.'

आपके मन बस जाती हैं. मेरे लिए दायरा भी वैसी ही है.

पूजा समारोह से लेकर, रिहर्सल, स्क्रिप्ट रीडिंग और प्रमुख दृश्यों की शूटिंग तक, अभिनेताओं ने फिल्म की तैयारी प्रक्रिया का एक

दृश्य प्रस्तुत किया. महान गीतकार गुलजार भी सेट पर पहुंचे, टीम से बातचीत की. पृथ्वीराज ने इंस्टाग्राम पर अपनी खुशी व्यक्त करते हुए लिखा, 'दायरा की शूटिंग आधिकारिक तौर पर शुरू हो गई है. एक नई कहानी, एक नया सफर जिसमें चुनौतियां और रोमांच दोनों हैं. इस दुनिया में कदम रखने को लेकर बेहद उत्साहित हूँ. मेघना ने इस परियोजना को धुंधली और पार की गई रेखाओं की कहानी बताया, जो जटिल सामाजिक विषयों को दिखाने के उनके इरादे को दर्शाता है. करिना ने लिखा, 'मैंने हमेशा कहा है कि मैं निर्देशक की कलाकार हूँ. इस बार मैं बेहतरीन निर्देशकों में से एक मेघना गुलजार के साथ, शानदार पृथ्वी के साथ काम करने के लिए बेताब हूँ. पृथ्वीराज ने भी उत्साह व्यक्त करते हुए लिखा, 'कुछ कहानियां सुनते ही आपके मन बस जाती हैं. मेरे लिए दायरा भी वैसी ही है.'



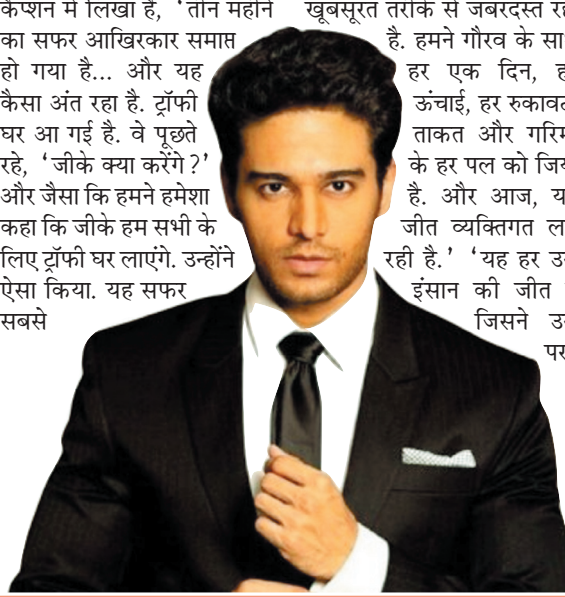
गौरव खन्ना बने बिग बॉस 19 के विजेता

जानेमाने अभिनेता गौरव खन्ना रियलिटी शो बिग बॉस 19 के विजेता बन गये हैं. सलमान खान के होस्टिंग वाले शो बिग बॉस 19 का ग्रैंड फिनाले रविवार की रात संपन्न हुआ. गौरव खन्ना बिग बॉस 19 के विजेता बन गये हैं, जबकि फरहाना भट्ट रनर-अप रहीं, वहीं, प्रणीत मोरे तीसरे स्थान पर रहे. गौरव खन्ना को बिग बॉस की ट्रॉफी के साथ 50 लाख रुपये की धनराशि इनाम में मिली है.

गौरव ने 'सेलिब्रिटी मास्टरशेफ इंडिया सीजन 1' भी जीता है. बिग बॉस 19 में विजेता बने बाद गौरव खन्ना ने इंस्टाग्राम पर पोस्ट किया. गौरव खन्ना ने बिग बॉस 19 की विनिंग ट्रॉफी के साथ तस्वीर शेयर की. उन्होंने

कैप्शन में लिखा है, 'तीन महीने का सफर आश्चर्यकर समाप्त हो गया है... और यह हर एक दिन, हर कैसा अंत रहा है. ट्रॉफी घर आ गई है. वे पछुते रहे, 'जीके क्या करोगे?' और जैसा कि हमने हमेशा कहा कि जीके हम सभी के लिए ट्रॉफी घर लाएंगे. उन्होंने ऐसा किया. यह सफर सबसे

खूबसूरत तरीके से जबरदस्त रहा है. हमने गौरव के साथ हर एक दिन, हर ताकत और गरिमा के हर पल को जिया है. और आज, यह जीत व्यक्तिगत लग रही है.' 'यह हर उस इंसान की जीत है जिसने उस



विश्वास किया, जिसने वोट दिया, जो उसके साथ खड़ा रहा, जिसने उसके सपने को अपना बनाया. आज, हम सिर्फ एक ट्रॉफी का जश्न नहीं मना रहे हैं. हम विश्वास, प्यार और साथ का जश्न मना रहे हैं. हम साथ मिलकर जीत रहे हैं. दिल की गहराइयों से शुक्रिया. प्यार के साथ साइन ऑफ करते हुए - टीम गौरव खन्ना. 'बिग बॉस 19' के फिनाले में कार्तिक आर्यन और अनन्या पांडे भी पहुंचे. वे यहाँ अपनी आगामी फिल्म 'तू मेरी में तेरा, मैं तेरा तू मेरी' के प्रमोशन के लिए पहुंचे. भोजपुरी फिल्मों के सुपरस्टार पवन सिंह भी फिनाले में शामिल हुए. सनी लियोनी और करण कुंद्रा भी फिनाले में शामिल हुए.

बॉलीवुड अभिनेत्री हेमा मालिनी अपने पति और दिवंगत अभिनेता धर्मेन्द्र की जयंती पर उन्हें याद कर भावुक हो गयीं. बॉलीवुड के ही मैन धर्मेन्द्र का 24 नवंबर को निधन हो गया था. धर्मेन्द्र का जन्म 08 दिसंबर 1935 को हुआ था. धर्मेन्द्र को आज 90वीं जयंती है. धर्मेन्द्र की जयंती पर उनका पूरा परिवार उन्हें नम आंखों से याद कर रहा है. हेमा मालिनी ने भी धर्मेन्द्र की जयंती पर उन्हें याद किया है.

धर्मेन्द्र की जयंती पर भावुक हुई हेमा मालिनी

हेमा मालिनी ने एक्स पर अपने भावुक पोस्ट में लिखा, 'धरम जी, जन्मदिन मुबारक हो मेरे प्यारे दिल. तुम्हारे जाने के बाद मुझे टूटे हुए दो हफ्ते से ज्यादा हो गए हैं, मैं धीरे-धीरे टुकड़ों को इकट्ठा कर रही हूँ और अपनी जिंदगी को फिर से बनाने की कोशिश कर रही हूँ. यह जानते हुए कि तुम हमेशा मेरे साथ रहोगे. हमारी जिंदगी की खुशी भरी यादें कभी मिट नहीं सकतीं और उन पलों को फिर से जीने से मुझे बहुत सुकून और खुशी मिलती है. मैं भगवान का शुक्रिया अदा करती हूँ, हमारे साथ बिताए प्यारे सालों के लिए, हमारी दो खूबसूरत बेटियों के लिए जो एक-दूसरे के लिए हमारे प्यार को पक्का करती हैं और उन सभी खूबसूरत, खुशहाल यादों के लिए जो मेरे दिल में हमेशा रहेंगी.'

हेमा मालिनी ने लिखा, 'आपके जन्मदिन पर नमन, मेरी प्रार्थना है कि भगवान आपको शांति और खुशी की दीपतों दें जिसके आप अपनी विनम्रता, दिल की अच्छाई और इंसानियत के लिए प्यार की वजह से हकदार हैं. जन्मदिन मुबारक हो प्यारे प्यार. हमारे खुशी के साथ' बिताए पल.' हेमा मालिनी ने इसके साथ दो खूबसूरत तस्वीरें साझा की हैं. इन



तस्वीरों में धर्मेन्द्र और हेमा दोनों खुश और मुस्कुराते नजर आ रहे हैं. पहली तस्वीर में हेमा मालिनी, धर्मेन्द्र को मिठाई खिला रही हैं, वहीं दूसरी तस्वीर में दोनों एक साथ पोज देते दिख रहे हैं.

ऑटोमोबाइल



होंडा सिविक टाइप आर भारत में दिखी, जल्दी लॉन्च की संभावना

होंडा की स्पोर्ट्स कार होंडा सिविक टाइप आर को हाल ही में भारत की सड़कों पर देखा गया है, जिससे इसके जल्द लॉन्च की अटकलें तेज हो गई हैं. इस कार की स्पोर्टिंग ने ऑटो उद्योगी लोगों में उत्सुकता पैदा कर दी है. माना जा रहा है कि होंडा इसे 2026 में सीमित संख्या में भारत में पेश कर सकती है. होंडा सिविक टाइप आर में दो लीटर का टर्बोचार्ज्ड पेट्रोल इंजन दिया गया है. यह इंजन 315 हॉर्स पावर और 310 न्यूटन मीटर टॉर्क प्रदान करता है.

छह स्पीड ट्रांसमिशन के साथ यह होंडा का अब तक का सबसे शक्तिशाली चीटीईसी टर्बो इंजन माना जा रहा है. यह कार स्पोर्ट्स लुक और दमदार परफॉर्मंस के लिए ऑटो एक्सपर्ट्स के बीच चर्चा में है. फीचर्स की बात करें तो होंडा सिविक टाइप आर में 19 इंच के अलॉय व्हील्स, एलईडी लाइट्स, रियर स्पॉइलर और ब्लैक फ्रंट ग्रिल शामिल हैं. कार के इंटीरियर में लाल और काले रंग का कॉम्बिनेशन, लाल एंबिएंट

लाइट और डिजिटल इंस्ट्रुमेंट क्लस्टर है. 10.2 इंच का इंफोटेनमेंट सिस्टम, ट्रिपल आउटलेट एर्रॉन्स, बोस के 12 स्पीकर ऑडियो सिस्टम, वायरलेस एंड्रॉइड ऑटो और एप्पल कार प्ले जैसी आधुनिक टेक्नोलॉजी भी इसमें दी गई हैं. सेप्टी फीचर्स में एबीएएस, एबीएस और ईबीडी शामिल हैं.

भारतीय मार्केट में इस कार का मुकाबला स्कोडा ऑक्टोविया आरएएस और वोल्क्सवैगन गोल्फ जीटीआई जैसी प्रीमियम स्पोर्ट्स कारों से होगा. हालांकि, होंडा ने अभी तक इस कार के भारतीय लॉन्च को लेकर कोई औपचारिक जानकारी नहीं दी है. ऑटो एक्सपर्ट्स का मानना है कि इसे सीबीयू के तौर पर सीमित संख्या में पेश किया जा सकता है. होंडा सिविक टाइप आर की स्पोर्ट्स परफॉर्मंस, आकर्षक डिजाइन और हाई-टेक फीचर्स इसे भारत में स्पोर्ट्स कार पसंद करने वाले लोगों के लिए एक प्रीमियम विकल्प बना सकते हैं.

महिंद्रा एक्सयूवी 7एक्सओ 5 जनवरी को होगी लॉन्च

भारतीय ऑटो मार्केट में अपनी पकड़ मजबूत करने के लिए महिंद्रा जल्द ही अपनी नई एक्सयूवी 7एक्सओ एक्सयूवी लॉन्च करने जा रही है. निर्माता ने सोशल मीडिया पर इसका पहला वीडियो टीजर जारी किया है, जिससे इस एक्सयूवी के डिजाइन और फीचर्स का अंदाजा लगाया जा सकता है. यह एक्सयूवी महिंद्रा एक्सयूवी 700 का अपडेट वर्जन है और मिड साइज एक्सयूवी सेगमेंट में प्रमुख प्रतियोगिता करने के लिए तैयार की गई है.

सोशल मीडिया पर जारी 14 सेकेंड के टीजर में एक्सयूवी 7एक्सओ के लुक और डिजाइन की झलक दिखाई गई है. इसमें एल-शेप एलईडी डीआरएल, प्रोजेक्टर हेडलाइट, और एल-

शेप एलईडी टेल लाइट शामिल हैं. यह एक्सयूवी प्रीमियम लुक और आधुनिक डिजाइन के साथ ग्राहकों को आकर्षित करेगी. एक्सयूवी 7एक्सओ में कई उन्नत फीचर्स दिए गए हैं. इसमें प्रीमियम इंटीरियर, पैनोरमिक सनरूफ, एडवांस्ड ड्राइवर असिस्टेंस सिस्टम, हरमन ऑडियो सिस्टम, और ट्रिपल स्क्रीन सेटअप शामिल हैं.

इसके अलावा 360 डिग्री कैमरा, एबीएस, ईबीडी, छह एयरबैग,

और आइसोफिक्स चाइल्ड एंकरेज जैसी सुरक्षा तकनीकें भी हैं. ये फीचर्स इसे सुरक्षित, आरामदायक और हाई-टेक बनाते हैं. इस एक्सयूवी में पेट्रोल और डीजल दोनों इंजन विकल्प मिल सकते हैं. पेट्रोल वर्जन में दो लीटर टर्बो इंजन



भारत बेंज ने 19.5 टन क्षमता वाली नई बीबी1924 बस लॉन्च की



भारतीय कमर्शियल वाहन मार्केट में अपनी पकड़ मजबूत करने के लिए भारत बेंज ने नई बीबी1924 बस लॉन्च की है. यह बस 53 यात्रियों के लिए डिजाइन की गई है और लंबी दूरी की यात्रा में आराम और सुरक्षा दोनों सुनिश्चित करती है.

निर्माता ने इस बस में यात्रियों और ऑपरेटरों की सुविधा को ध्यान में रखते हुए कई उन्नत फीचर्स और मजबूत इंजन दिए हैं. नई बीबी1924 बस में 51 यात्रियों के लिए सीटें हैं, इसके अलावा ड्राइवर और को-ड्राइवर के लिए अलग जगह दी गई है. इसके इंजन टैंक की क्षमता 380 लीटर है, जिससे यह लगभग 1300 किलोमीटर तक लगातार चल सकती है. बस के टायर की क्षमता 295/80 है और इसकी कुल क्षमता 19.5 टन है, जो इसे

और डीजल वर्जन में 2.2 लीटर टर्बो इंजन लगाया गया है. इसके साथ छह स्पीड मैनुअल और छह स्पीड ऑटोमैटिक ट्रांसमिशन के विकल्प उपलब्ध होंगे. यह इंजन और ट्रांसमिशन कॉम्बिनेशन एक्सयूवी 7एक्सओ को परफॉर्मंस और ड्राइविंग में संतुलन प्रदान करेगा. महिंद्रा की ओर से जानकारी मिली है कि एक्सयूवी 7एक्सओ को भारत में औपचारिक रूप से 5 जनवरी 2026 को लॉन्च किया जाएगा. यह एक्सयूवी मिड साइज सेगमेंट में हेक्टर, टाटा सिएरा, टाटा सफारी, ह्यूंडई क्रेटा, होंडा एलेवेट, किआ सेल्टोस जैसी एक्सयूवी के साथ मुकाबला करेगी. नई एक्सयूवी 7एक्सओ अपनी प्रीमियम लुक, दमदार परफॉर्मंस और हाई-टेक फीचर्स के साथ मिड साइज एक्सयूवी सेगमेंट में ग्राहकों को आकर्षित करने के लिए तैयार है. यह महिंद्रा की मजबूत एक्सयूवी रेंज में एक नया विकल्प जोड़ती है

अंतर-शहरी परिवहन के लिए बेहद उपयुक्त बनाती है. सुरक्षा को लेकर भारत बेंज ने इस बस में कई आधुनिक फीचर्स दिए हैं. इसमें एंटी रोल बार, फ्रंट और रियर न्यूमेटिक सस्पेंशन, एपीएस, ईबीडी, पांच चरण वाला इलेक्ट्रो मैग्नेटिक ब्रेक, ईएससी, क्रूज कंट्रोल, ब्रेक होल्ड असिस्ट, और टोएफटी डिस्प्ले शामिल हैं.

ये फीचर्स बस को सुरक्षित, स्थिर और लंबी दूरी की यात्रा के लिए भारोसेमंद बनाते हैं. नई बीबी1924 बस में लगाया गया ओएम 926 टर्बोचार्ज और इंटरकूलर इंजन 241 हॉर्स पावर और 850 न्यूटन मीटर टॉर्क प्रदान करता है. इसके साथ छह स्पीड ट्रांसमिशन भी है, जो ड्राइविंग अनुभव को आसान और संतुलित बनाता है.

हार्ले डेविडसन एक्स 440टी भारत में लॉन्च

अमेरिकी मोटरसाइकिल निर्माता हार्ले डेविडसन ने भारतीय बाजार में अपनी दूसरी सबसे छोटी मोटरसाइकिल एक्स 440टी लॉन्च कर दी है. बुकिंग अभी शुरू नहीं हुई है और डिलीवरी जनवरी 2026 से शुरू होगी. इस बाइक के लॉन्च से भारतीय बाइक लवर्स और ऑटो एंथुसिस्ट्स में उत्साह का माहौल है. एक्स 440टी मॉडल एक्स 440 प्लेटफॉर्म पर आधारित है, लेकिन इसमें कई खास बदलाव किए गए हैं. इसकी स्टाइलिंग में हार्ले एक्सआर 200 की झलक दिखाई देती है. पीछे की ओर नया और भारी फेंडर दिया गया है, और सीट को पहले से ज्यादा आरामदायक बनाया गया है.

पिलियन के लिए बड़े ग्रेव हेंडल भी जोड़े गए हैं. नए मॉडल में पर्ल ब्लू, पर्ल रेड, टाजिब ब्लैक और पर्ल व्हाइट जैसे ताजा कलर ऑप्शन मिलते हैं. एक्स 440टी की नई ब्रांडिंग टैंक पर दी गई है और एक रॉसिंग पिनस्ट्राइप बाइक की स्पोर्ट्स लुक बढ़ाती है. फ्रंट प्रोफाइल एक्स 440 जैसा है, लेकिन बार-एंडमिरर और ब्लैक फ्रंट फेंडर इसे अलग पहचान देते हैं. सिंगल-साइड एर्रॉस्ट में भी हल्का बदलाव



किया गया है. एक्स 440टी में नया इलेक्ट्रॉनिक थ्रॉटल बांडी और राइड-बाय-वायर सिस्टम जोड़ा गया है. इसके साथ कई राइडर एड्स भी दिए गए हैं, जैसे ट्रेक्शन कंट्रोल, स्विचबैल रियर और राइड मोड्स - रोड और रेन. हालांकि, रेन मोड के दौरान कुछ सेटिंग्स बदली नहीं जा सकतीं. इंजन वही 440 सीसी एयर-ऑइल कूल्ड सिंगल सिलेंडर है, जो 27 बीएचपी पावर और 38 एनएम टॉर्क प्रदान करता है. माइलेज लगभग 35 किलोमीटर प्रति लीटर बताया गया है. भारतीय मार्केट में एक्स 440टी का मुकाबला बजाज, टीवीएस और कावासाकी जैसी कंपनियों की कमपैक स्पोर्ट्स बाइक से होगा. इसकी स्पोर्ट्स परफॉर्मंस, आकर्षक स्टाइलिंग और हाई-टेक फीचर्स इसे बाइक लवर्स के लिए एक प्रीमियम विकल्प बनाते हैं. हार्ले डेविडसन ने एक्स 440टी के साथ भारत में अपनी कमपैक और प्रीमियम मोटरसाइकिल रेंज को और मजबूत करने की कोशिश की है.