

संजय मिश्रा और नीना गुप्ता की फिल्म वध 2

बॉलीवुड के जानेमाने चरित्र अभिनेता संजय मिश्रा और अभिनेत्री नीना गुप्ता की फिल्म वध 2, 06 फरवरी को रिलीज होगी। लव रंजन और अंकुर गर्ग की लव फिल्मस ने वध 2 की रिलीज डेट की घोषणा कर दी है, जिसमें संजय मिश्रा और नीना गुप्ता मुख्य भूमिका में नजर आएंगे। यह फिल्म 06 फरवरी 2026 को सिनेमाघरों में रिलीज होगी।

जसपाल सिंह संधू ने वध 2 को लिखा और निर्देशित किया है। यह फिल्म वध की तरह ही उसकी सोच और कहानी को आगे बढ़ाती है। इसमें नए किरदारों के जरिए भावनाओं और हालात को एक नई कहानी में दिखाया गया है। जसपाल सिंह संधू ने कहा, मैं बहुत खुश हूँ कि वध 2, 06 फरवरी 2026 को देशभर के सिनेमाघरों में रिलीज हो रही है। हमने इस कहानी को बहुत दिल से बनाया



है जिससे यह दर्शकों को बांधे और सोचने पर मजबूर करे। मैं लव और अंकुर का श्रुतगुजार हूँ कि उन्होंने इस कहानी पर भरोसा किया। अब मुझे इंतजार है कि दर्शक इसे बड़े पर्दे पर देखें, तो मिलते हैं सिनेमाघरों में, कहानी यहीं से आगे

बढ़ेगी! निर्माता लव रंजन ने कहा, वध की खूबसूरती इस बात में है कि यह आम लोगों के विश्वास और उनके सामने आने वाली मुश्किल हालात को बहुत सचाई से दिखाती है, जो उनके जमीर और हिम्मत को परीक्षा लेते हैं। वध 2 में जसपाल ने इस सोच को

और भी गहराई से दिखाया है, एक ऐसी कहानी के जरिए जो दिलचस्प भी है और सोचने पर मजबूर करने वाली भी। हमें बहुत खुशी है कि दर्शक इसे 06 फरवरी से बड़े पर्दे पर देख पाएंगे।

निर्माता अंकुर गर्ग ने कहा, वध हमारे लिए एक ऐसी यात्रा थी जैसी हमने पहले कभी नहीं की थी। यह एक ऐसी कहानी थी जिसने हमें हमारे कम्फर्ट जोन से बाहर निकालकर एक गहरी, असली और अलग तरह की कहानी को दुनिया में ला खड़ा किया। दर्शकों का प्यार हमारे लिए बहुत कीमती था और इसने हमारे इस विश्वास को मजबूत किया कि अगर हम क्रिएटिव रिस्क लें, तो यादगार सिनेमा बनाया जा सकता है। वध 2 के साथ, हमने इस दुनिया को और आगे बढ़ाया है, इसमें नए लेयर, गहराई और इमोशन जोड़े हैं।

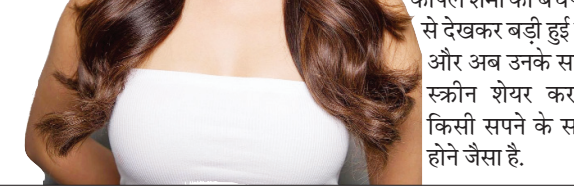
पारुल गुलाटी ने कपिल शर्मा के साथ जुड़ने पर जताई खुशी

अभिनेत्री पारुल गुलाटी ने कॉमेडी किंग कपिल शर्मा के साथ फिल्म किस किस को प्यार करूँ 2 में जुड़ने पर खुशी जताई है।

पारुल गुलाटी ने आधिकारिक रूप से अपनी अगली बड़ी फिल्म किस किस को प्यार करूँ 2 की घोषणा की है, जिसमें वह कपिल शर्मा के साथ नजर आने वाली हैं। यह फिल्म 15 दिसंबर को रिलीज होगी और पारुल के करियर का एक बड़ा मील का पत्थर साबित

होगी, क्योंकि यह इंडस्ट्री में 15 साल पूरे करने के बाद उनकी बॉलीवुड में पहली थिएट्रिकल रिलीज होगी।

पारुल ने अपने इंस्टाग्राम पर एक भावनात्मक पोस्ट साझा करते हुए लिखा, 15 लंबे साल इंडस्ट्री में बिताने के बाद, यह मेरी पहली थिएट्रिकल रिलीज है। देखो मां, मैं अब हिंदी फिल्म में बड़े पर्दे पर आने वाली हूँ वो भी कपिल शर्मा के साथ!



तैयार हो जाइए डबल कंप्यूजन और चार गुना मस्ती के लिए!

पारुल ने अपनी खुशी जाहिर करते हुए कहा, यह पल मेरे लिए बेहद खास और अविश्वसनीय है। सालों तक अलग-अलग प्लेटफॉर्मस और भाषाओं में काम करने के बाद अब खुद को हिंदी फिल्म के बड़े पर्दे पर देkhना और वो भी कपिल शर्मा जैसे प्यारे कलाकार के साथ वाकई भावुक कर देने वाला है। कॉमेडी एक ऐसा जोन है जिसे मैंने पहले कभी एक्सप्लोर नहीं किया, इसलिए मैं उतनी ही नर्वस हूँ जितनी एक्साइटेड।

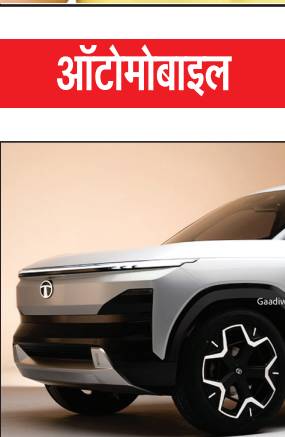
कपिल शर्मा को बचपन से देखकर बड़ी हुई हूँ, और अब उनके साथ स्क्रीन शेयर करना किसी सपने के सच होने जैसा है।

जानी-मानी एक्ट्रेस की लिस्ट में पूजा बत्रा का भी नाम शुमार

बॉलीवुड एक्ट्रेस पूजा बत्रा उन चंद एक्ट्रेस में से हैं जिन्होंने मॉडलिंग से फिल्मों तक अपनी अलग पहचान बनाई। भले ही वह आज फिल्मों से दूर हैं, लेकिन उनकी ग्लैमरस झलक सोशल मीडिया पर हमेशा छाई रहती है। पूजा बत्रा का जन्म 27 अक्टूबर 1974 को उत्तर प्रदेश के फैजाबाद में हुआ था। उनके पिता रवि बत्रा भारतीय सेना में अधिकारी थे और मां नीलम बत्रा भी एक मॉडल रह चुकी हैं। शायद यही वजह रही कि पूजा को मॉडलिंग का जुनून बचपन से ही था।

उन्होंने अपनी शुरुआती पढ़ाई पंजाब में की और 18 साल की उम्र में मॉडलिंग की दुनिया में कदम रखा। साल 1993 में पूजा ने फेमिना मिस इंडिया इंटरनेशनल का खिताब जीता और मिस एशिया पैसिफिक में तीसरी नजर आई।

इसके बाद वह चंद्रलेखा, आई हसीना मान जाएगी, मेघम, नायक और तलाश जैसी फिल्मों में नजर आईं।



अप रही। इसके बाद उन्होंने कई बड़े ब्रांड्स के साथ काम किया। पूजा वही मॉडल हैं जिन्होंने भारत में पहली बार 'हेड एंड शोल्डर्स' शैम्पू लॉन्च किया था। उन्होंने उनकी ग्लैमरस झलक सोशल मीडिया पर हमेशा छाई रहती हैं। काम किया, लेकिन उन्हें असली पहचान लिरिल साबुन के विज्ञापन से मिली, जिसमें उनकी मुस्कान और फ्रेश लुक आज भी लोगों को याद है। मॉडलिंग में नाम कमाने के बाद पूजा ने फिल्मों की ओर रुख किया। उन्होंने साल 1997 में अनिल कपूर स्टारर 'विरासत' से बॉलीवुड डेब्यू किया। फिल्म सुपरहिट रही और पूजा को तुरंत पहचान मिल गई।

इसके बाद वह चंद्रलेखा, आई हसीना मान जाएगी, मेघम, नायक और तलाश जैसी फिल्मों में नजर आईं।

हमने आखिरी बार सिरपा को ऑटो एक्सपो 2025 में बिना किसी कवर के लगभग प्रोडक्शन के लिए तैयार कॉन्सेप्ट फॉर्म में देखा गया था, और यहां देखिए इससे जुड़ी हर वो बात जो हम जानते हैं-

डिजाइन- टाटा सिरपा आखिरकार फिर से वापसी कर रही है और यह ओरिजनल आइकॉनिक स्टाइल को बरकरार रखेगी, इसमें आज की एसयूवी कार की तरह कई मॉडर्न डिजाइन एलिमेंट्स भी मिलेंगे। सिरपा को आगे ग्लॉस-ब्लैक प्रिंल मिलेगी जिसके दोनों तरफ रेक्टांगुलर स्विट एलईडी हेडलैंप्स मिलेंगे। इसका बंपर आकर्षक होगा और इसमें रफ-टफ लुक के लिए मोटी स्किड प्लेट मिलेगी।

साइड से एसयूवी वाला बाक्सरी सिलहट बरकरार रहेगा, जिसमें आइकॉनिक 'एल्पाइन विंडो' डिजाइन होगी। लेकिन इसमें ओरिजनल सिरपा की तरह सिंगल ग्लास पेन नहीं होगा, क्योंकि नई सिरपा चार दरवाजों वाली कार होगी। इसमें फ्लश डोर हैंडल और स्टाइलिश ड्यूल-टोन अलॉय व्हील भी मिलेंगे।

केविन और फीवर- सिरपा के केविन में टेस्ट मॉडल की तरह कनेक्टेड ट्रिपल-स्क्रीन लेआउट मिलेगा। इंफोटेनमेंट और पैसेंजर स्क्रीन ड्राइवर डिस्प्ले से बड़ी होगी। इसमें इलुमिनेटेड टाटा लोगो के साथ 4-स्पोक स्टीयरिंग व्हील, ड्यूल-जोन क्लाइमेट कंट्रोल, पैसेंजर समरूप, वायरलेस चार्जर, आगे वेंटिलेटेड सीटें, और जैबील साउंड सिस्टम जैसे फीचर भी मिलेंगे।

मनीष पॉल एनर्जेटिक अंदाज़ में 'वन' की शूटिंग पर लौटे

अपनी जबरदस्त एनर्जी और बेहतरीन चार्म के लिए मशहूर मनीष पॉल दिवाली की छुट्टियों के बाद एक बार फिर अपनी अगली फिल्म 'वन' की शूटिंग पर लौट आए हैं।

मनीष पॉल ने इस बात की जानकारी अपने सोशल मीडिया पर एक तस्वीर के जरिये शेयर करते हुए अपने दर्शकों तक पहुंचाई है। मनीष पॉल फिल्म वन में एक बेहद दिलचस्प और रहस्यमयी किरदार में नजर आएंगे, जो हाल ही में

रिलीज हुई सनी संस्कारी की तुलसी कुमारी में उनके निभाए गए किरदार से बिल्कुल अलग होगा।

आगामी फिल्म 'वन' में मनीष पॉल के साथ सिद्धार्थ मल्होत्रा और तन्मया भाटिया भी नजर आएंगे। मनीष पॉल की दिवाली ब्रेक के बाद फिल्म सेट पर वापसी उनके दमदार करियर का एक और रोमांचक अध्याय साबित होने जा रही है।

माइक्रोसॉफ्ट छोड़कर अभिनय का रुख करनेवाली कुब्रा सैत को अपने पुराने दिन याद आ रहे हैं। कुब्रा सैत ने इंस्टाग्राम पर एक भावनात्मक पोस्ट के जरिए साल 2009 की अपनी यादों का पिटारा खोलते हुए अपने दर्शकों को बताया कि किस तरह उन्होंने माइक्रोसॉफ्ट जैसी बड़ी कॉर्पोरेट नौकरी छोड़कर अपने सपनों की तलाश में मुंबई का रुख किया था। कुब्रा ने कुछ श्रोबेक तस्वीरें साझा करते हुए लिखा, सन 2009-

कुब्रा सैत को याद आए अपने पुराने दिन

स्प्रेडशीट्स और सपनों के बीच कहीं मैंने माइक्रोसॉफ्ट की नौकरी छोड़कर मुंबई जाने का फैसला किया। सब कहते थे, 'पोटफोलियो' चाहिए, पोटफोलियो यानी उस बड़े शहर का मानो जादुई टिकट। मुझे याद है मेरा पोटफोलियो दुबई में मिस इंडिया वर्ल्डवाइड में 'मिस पर्सनैलिटी' जीतने के कुछ समय बाद ही एक बेहतर इंसान और फोटोग्राफर सुनिथ श्याम ने बनाया था और अपनी उस पहली तस्वीर को मैंने फ्रेम करवाया था। यह जिंदगी की वो पहली सीढ़ी थी,



जिसमें मैंने अभी जिया भी नहीं था। हालांकि सालों बाद, जब मैंने फ्रेम बदलना चाहा, तो कांच तस्वीर से चिपक चुकी थी और तस्वीर निकालते समय उसका एक हिस्सा वहीं रह गया, बिलकुल यादों की तरह। कुछ हिस्से धुंधले हो जाते हैं, कुछ साथ रह जाते हैं, लेकिन उस तस्वीर में शुरू हुई हिम्मत आज भी कायम है।

अपनी पहली इलेक्ट्रिक कार मारुति ई विटारा को भारत में लॉन्च करने की तैयारी में है। कंपनी ने इस मॉडल को पहली बार भारत में मोबिलिटी ग्लोबल एक्सपो में प्रदर्शित किया था। लंबे इंतजार के बाद अब इस बहुप्रतीक्षित एसयूवी की लॉन्चिंग दिसंबर 2025 में तय की गई है। खास बात यह है कि मारुति ई विटारा को एक डेडिकेटेड इलेक्ट्रिक प्लेटफॉर्म पर तैयार किया गया है, यानी यह किसी पेट्रोल या डीजल वेरिएंट का कन्वर्जन नहीं है, बल्कि शुरू से ही एक प्योर ईवी के रूप में डिजाइन की गई है।

शानदार डिजाइन और मजबूत बिल्ड क्वालिटी- नई मारुति ई विटारा का डिजाइन पारंपरिक मारुति स्टाइल के साथ एक मॉडर्न और प्यूचरिस्टिक टच पेश करता है। एसयूवी का आकार इसे और भी

अब इलेक्ट्रिक वाहनों का दौर आ चुका है और शहरों से लेकर हाईवे तक लोग इन्हें चलाने नजर आ रहे हैं। अब लंबी रेंज वाले मॉडलों के आने से लोग आराम से एक शहर से दूसरे शहर तक रोड ट्रिप कर रहे हैं। बस फर्क इतना है कि पेट्रोल-डीजल वाहनों की तुलना में ईवी से सफर करने के लिए थोड़ी तैयारी पहले से करनी पड़ती है।

बैटरी रेंज बढ़ाने के स्मार्ट तरीके- आपकी ड्राइविंग स्टाइल ईवी की रेंज पर सीधा असर डालती है। अगर आप एक तय स्पीड पर ड्राइव करते हैं, अचानक एक्सिलरेशन से बचते हैं और रिजेनेरेटिव ब्रेकिंग का सही इस्तेमाल करते हैं, तो बैटरी ज्यादा देर तक चलेगी। कई नई ईवी में वन-पेडल ड्राइविंग फीचर भी दिया गया है यानी जैसे ही एक्सिलरेशन से पैर हटाते

बॉलीवुड के जानेमाने चरित्र अभिनेता परेश रावल की आने वाली फिल्म द ताज स्टोरी नया पोस्टर रिलीज

द ताज स्टोरी नया पोस्टर रिलीज हो गया है। परेश रावल द्वारा अभिनीत, स्वर्णिम ग्लोबल सर्विसेज प्रा. लि. और सीए सुरेश झा द्वारा प्रस्तुत तथा गोयल लिखित और निर्देशित द ताज स्टोरी, अपने धमाकेदार और भव्य पैमाने पर 31 अक्टूबर 2025 को पूरे भारत में रिलीज होने जा रही है।

जिसमें मैंने अभी जिया भी नहीं था। हालांकि सालों बाद, जब मैंने फ्रेम बदलना चाहा, तो कांच तस्वीर से चिपक चुकी थी और तस्वीर निकालते समय उसका एक हिस्सा वहीं रह गया, बिलकुल यादों की तरह। कुछ हिस्से धुंधले हो जाते हैं, कुछ साथ रह जाते हैं, लेकिन उस तस्वीर में शुरू हुई हिम्मत आज भी कायम है।



द ताज स्टोरी नया पोस्टर रिलीज हो गया है। परेश रावल द्वारा अभिनीत, स्वर्णिम ग्लोबल सर्विसेज प्रा. लि. और सीए सुरेश झा द्वारा प्रस्तुत तथा गोयल लिखित और निर्देशित द ताज स्टोरी, अपने धमाकेदार और भव्य पैमाने पर 31 अक्टूबर 2025 को पूरे भारत में रिलीज होने जा रही है।



ने इस SUV के लिए बड़ा प्रोडक्शन टारगेट सेट किया है क्योंकि इसे 100 से अधिक देशों में एक्सपोर्ट करने की योजना है। बैटरी ऑप्शन और रेंज- मारुति ई विटारा दो बैटरी पैक विकल्पों में आएगी 49kWh और 61kWh. टॉप वेरिएंट एक बार चार्ज करने पर करीब 500 किलोमीटर की रेंज देने में सक्षम होगा, जो इसे अपने सेगमेंट की सबसे लंबी रेंज वाली एसयूवी बना सकता है। एसयूवी में फास्ट चार्जिंग टेक्नोलॉजी दी गई है, जिससे बैटरी को कम समय में 80% तक चार्ज किया जा सकेगा. कंपनी का दावा है कि मारुति ई विटारा शहर के ट्रैफिक और हाईवे दोनों कंडीशन में स्मूद और पावरफुल परफॉर्मंस देगी.

इलेक्ट्रिक वाहन से लंबी दूरी तय करना हैं, गाड़ी अपने आप स्लो हो जाती है और उसी दौरान बैटरी थोड़ी चार्ज भी हो जाती है। चार्जिंग स्टॉप पहले से करें प्लान- चूक हर जगह पेट्रोल पंप की तरह चार्जिंग स्टेशन नहीं होते, इसलिए सफर शुरू करने से पहले रूट की अच्छी प्लानिंग जरूरी है. ऐसे स्थान चुनें जहां फास्ट चार्जिंग पॉइंट्स मिल सकें जैसे किसी मॉल, कैफे या टूरिस्ट स्पॉट के पास. साथ ही, 30-40 किलोमीटर की अतिरिक्त रेंज का बफर जरूर रखें. बड़े शहरों और हाईवे पर फास्ट डीसी चार्जर मिल जाते हैं, जो 20-30

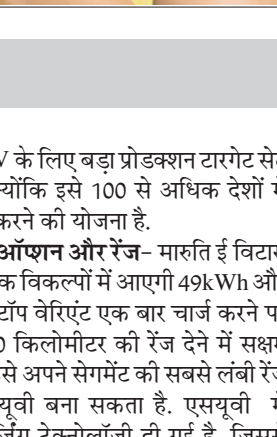
मिनट में बैटरी को 80% तक चार्ज कर देते हैं. मौसम और रास्ते की हालत का असर- अगर आपका रूट पहाड़ी या चाटी से गुजरता है, तो बैटरी की खपत बढ़ जाती है. एक्सपर्ट्स सलाह देते हैं कि टायर प्रेशर सही रखें, वांशर प्लूड टॉप-अप करें और एक पोर्टेबल एयर फिलर साथ रखें. बहुत ठंड या गर्म मौसम में बैटरी परफॉर्मंस घट जाती है.

अब मैं पूरी तरह मम्मी बन गई हूँ : परिणीति

बॉलीवुड एक्ट्रेस परिणीति चोपड़ा इन दिनों अपनी जिंदगी के सबसे खूबसूरत फेज में हैं. हाल ही में उन्होंने अपने पति और आम आदमी पार्टी के नेता राघव चड्ढा के साथ बेटे का स्वागत किया है. 19 अक्टूबर को दोनों के घर किलकारियां गुंजीं और अब परिणीति ने सोशल मीडिया पर मां बनने के बाद पहली बार रिप्लेट किया है. मां बनने के बाद परिणीति चोपड़ा ने इंस्टाग्राम स्टोरी पर एक बेहद फनी रिप्लेशन शेयर किया, जिसने फैंस को खूब हंसाया. उन्होंने आमिर खान की फिल्म 'अंदाज अपना अपना' का एक सीन पोस्ट किया, जिसमें आमिर पहले जोर से हंसते हैं और फिर अचानक रोने लगते हैं. वीडियो के आखिर में एक डायलॉग सुनाई देता है- खत्म, टाटा बाय-बाय. परिणीति ने इसी क्लिप

पर लिखा- जब एहसास हुआ कि अब मैं पूरी तरह मम्मी बन चुकी हूँ और सिर्फ प्रेनेट नहीं हूँ, इसके साथ उन्होंने दो हंसते हुए इमोजी भी लगाए।

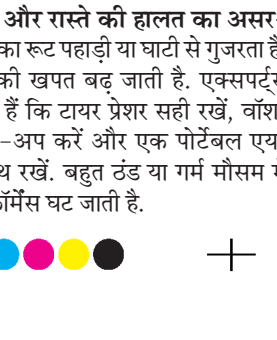
कुछ दिन पहले परिणीति ने अपने इंस्टाग्राम अकाउंट पर एक प्यारा नोट भी शेयर किया था, जिसमें उन्होंने सभी फैंस, दोस्तों और शुभचिंतकों का धन्यवाद किया. उन्होंने लिखा था कि, हम हर एक संदेश पढ़ रहे हैं और आपके प्यार से बहुत खुश हैं. सबका आशीर्वाद हमारे लिए अमूल्य है.



भारत में जब भी हॉर्ले-डेविडसन, का नाम लिया जाता है, तो लोगों के दिमाग में महंगी और प्रीमियम बाइक्स की छवि बनती है. लेकिन अब कंपनी ने भारतीय बाजार में अपनी सबसे सस्ती बाइक हॉर्ले-डेविडसन एक्स 440 लॉन्च कर सी भी को चौंका दिया है. यह बाइक Hero MotoCorp के साथ साझेदारी में तैयार की गई है और इसे खासतौर पर भारतीय राइडर्स की जरूरतों और बजट को ध्यान में रखते हुए बनाया गया

कीमत और वैरिएंट्स- X440 का सबसे सस्ता मॉडल हॉर्ले-डेविडसन एक्स 440 Denim है, जिसकी शुरुआती कीमत सिर्फ 2,39,500 (एक्स-शोरूम) रखी गई है. यही वजह है कि यह फिलहाल भारत में हॉर्ले-डेविडसन की सबसे किफायती बाइक बन गई है. महंगी हॉर्ले बाइक्स की तुलना में X440 एक ऐसी डील है जो स्टाइल, ब्रांड वैल्यू और परफॉर्मंस का बेहतरीन मिश्रण पेश करती है.

इंजन और परफॉर्मंस- हॉर्ले-डेविडसन एक्स 440 में 373cc का सिंगल-सिलेंडर, एयर-कूल्ड छोटे दोनों तरह के आरामदायक बनती है.



भारत में सबसे सस्ती हॉर्ले बाइक

भारत में जब भी हॉर्ले-डेविडसन, का नाम लिया जाता है, तो लोगों के दिमाग में महंगी और प्रीमियम बाइक्स की छवि बनती है. लेकिन अब कंपनी ने भारतीय बाजार में अपनी सबसे सस्ती बाइक हॉर्ले-डेविडसन एक्स 440 लॉन्च कर सी भी को चौंका दिया है. यह बाइक Hero MotoCorp के साथ साझेदारी में तैयार की गई है और इसे खासतौर पर भारतीय राइडर्स की जरूरतों और बजट को ध्यान में रखते हुए बनाया गया

कीमत और वैरिएंट्स- X440 का सबसे सस्ता मॉडल हॉर्ले-डेविडसन एक्स 440 Denim है, जिसकी शुरुआती कीमत सिर्फ 2,39,500 (एक्स-शोरूम) रखी गई है. यही वजह है कि यह फिलहाल भारत में हॉर्ले-डेविडसन की सबसे किफायती बाइक बन गई है. महंगी हॉर्ले बाइक्स की तुलना में X440 एक ऐसी डील है जो स्टाइल, ब्रांड वैल्यू और परफॉर्मंस का बेहतरीन मिश्रण पेश करती है.

इंजन और परफॉर्मंस- हॉर्ले-डेविडसन एक्स 440 में 373cc का सिंगल-सिलेंडर, एयर-कूल्ड छोटे दोनों तरह के आरामदायक बनती है.



भारत में जब भी हॉर्ले-डेविडसन, का नाम लिया जाता है, तो लोगों के दिमाग में महंगी और प्रीमियम बाइक्स की छवि बनती है. लेकिन अब कंपनी ने भारतीय बाजार में अपनी सबसे सस्ती बाइक हॉर्ले-डेविडसन एक्स 440 लॉन्च कर सी भी को चौंका दिया है. यह बाइक Hero MotoCorp के साथ साझेदारी में तैयार की गई है और इसे खासतौर पर भारतीय राइडर्स की जरूरतों और बजट को ध्यान में रखते हुए बनाया गया

कीमत और वैरिएंट्स- X440 का सबसे सस्ता मॉडल हॉर्ले-डेविडसन एक्स 440 Denim है, जिसकी शुरुआती कीमत सिर्फ 2,39,500 (एक्स-शोरूम) रखी गई है. यही वजह है कि यह फिलहाल भारत में हॉर्ले-डेविडसन की सबसे किफायती बाइक बन गई है. महंगी हॉर्ले बाइक्स की तुलना में X440 एक ऐसी डील है जो स्टाइल, ब्रांड वैल्यू और परफॉर्मंस का बेहतरीन मिश्रण पेश करती है.

इंजन और परफॉर्मंस- हॉर्ले-डेविडसन एक्स 440 में 373cc का सिंगल-सिलेंडर, एयर-कूल्ड छोटे दोनों तरह के आरामदायक बनती है.

