

कॉमेडी किंग महमूद को भी करना पड़ा था संघर्ष

अपने विशिष्ट अंदाज, हाव-भाव और आवाज से लगभग पांच दशक तक दर्शकों को हंसाने और गुदगुदाने वाले महमूद ने फिल्म इंडस्ट्री में किंग ऑफ कॉमेडी का दर्जा हासिल किया, लेकिन इसके लिये उन्हें काफी संघर्ष का सामना करना पड़ा था और यहां तक सुनना पड़ा था कि वह न तो अभिनय कर सकते हैं ना ही कभी अभिनेता बन सकते हैं.

बाल कलाकार से हास्य अभिनेता के रूप में स्थापित हुए महमूद का जन्म 29 सितम्बर 1932 को मुंबई में हुआ था. उनके पिता मुमताज अली बाम्बे टाकीज स्टूडियो में काम किया करते थे. घर की आर्थिक जरूरत को पूरा करने के लिए महमूद मलाइ और विरार के बीच चलने वाली लोक लेट्टो में टॉफिया बेचा करते थे. बचपन के दिनों से ही महमूद का रुझान अभिनय की ओर था और वह अभिनेता बनना चाहते थे. अपने पिता की सिफारिश की वजह से महमूद को बाम्बे टाकीज की वर्ष 1943 में प्रदर्शित फिल्म किस्मत में अभिनेता अशोक कुमार के बचपन की भूमिका निभाने का मौका मिला. इस बीच महमूद ने कार ड्राइव करना सीखा और निर्माता ज्ञान मुखर्जी के यहां बतौर ड्राइवर काम करने लगे क्योंकि इसी बहाने उन्हें मालिक के साथ हर दिन स्टूडियो जाने का मौका मिल जाया करता था जहां वह कलाकारों को करीब से देख सकते थे.

नेहल का सुभाष घई पर संगीन आरोप

कई सारे शोज में नजर आ चुकीं एक्ट्रेस नेहल वडोलिया ने फिल्म मेकर सुभाष घई पर कई घिनौने आरोप लगाए थे. एक्ट्रेस का कहना है कि सुभाष घई ने एक कमरे में उन्हें लिप किस करने की कोशिश की.

अब इन संगीन आरोपों को लेकर वेटरन डायरेक्टर सुभाष घई ने चुप्पी तोड़ी है. फिल्म मेकर ने इंस्टाग्राम पर ऐसा पोस्ट लिखा जिसे उनके जवाब के तौर पर देखा जा रहा है. नेहल ने बताया कि उस शाम की शुरुआत बिल्कुल नॉर्मल थी. उनके बॉयफ्रेंड ने उन्हें घई के घर ले जाकर रेड वाइन ऑफर की. बातचीत के बीच अचानक डायरेक्टर उनकी तारीफें करने लगे. उन्होंने कहा- तुम्हारी स्माइल बहुत खूबसूरत है... तुम बहुत सेक्समी लगती हो... तुम्हारा बड़ा नाम होगा बॉलीवुड में..

शुरुआत में लगा मोटिवेट कर रहे हैं, लेकिन बातें धीरे-धीरे अजीब लगने लगीं.

नेहल ने आगे कहा- उन्होंने मुझे बालकनी से बाहर का नजारा दिखाने बुलाया. मैं असेहज हो गई और वापस अंदर चली गई. फिर मैं वांशरूम गई. जैसे ही बाहर निकली, सुभाष जी कमरे में आ गए. वो सीधे मेरी तरफ बढ़े. आंखें बंद थीं और मैं समझ ही नहीं पाई. इतने करीब आ गए कि उनके होंठ मेरे गाल को छू गए. उस पल मुझे लगा वो लिप्स पर किस करने वाले थे. सुभाष घई ने इंस्टाग्राम पर गार्डन की एक फोटो शेयर की. जिसके कैप्शन में लिखा - अगर कोई बच्चा आपके पास मदद करने के लिए आता है तो सीनियर एक्सपर्ट की ड्यूटी है कि वो उसे अपने प्रोफेशन में आगे बढ़ने में मदद करे और उसे गाइडें दे.



संगीत प्रेमियों के दिलों पर राज किया लता मंगेशकर ने

बॉलीवुड में लता मंगेशकर को ऐसी पार्श्वगायिका के तौर पर याद किया जाता है, जिन्होंने अपनी आवाज के जादू से संगीत प्रेमियों के दिलों पर करीब सात दशक तक राज किया.

मध्य प्रदेश के इंदौर में 28 सितंबर 1929 को जन्मीं लता मंगेशकर (मूल नाम हेमा हरिदकर) के पिता दीनानाथ मंगेशकर मराठी रंगमंच से जुड़े हुये थे. पांच वर्ष की उम्र में लता ने अपने पिता के साथ नाटकों में अभिनय करना शुरू कर दिया. इसके साथ ही लता संगीत की शिक्षा अपने पिता से लेने लगी. उन्होंने वर्ष 1942 में फिल्म किटी हसाल के लिये अपना पहला गाना गाया लेकिन

उनके पिता को लता का फिल्में के लिये गाना पसंद नहीं आया.

वर्ष 1942 में 13 वर्ष की छोटी उम्र में ही लता के सिर से पिता का साया उठ गया और वर्ष 1945 में लता की मुलाकात संगीतकार गुलाम हैदर से हुयी. गुलाम हैदर लता के गाने के अंदाज से काफी प्रभावित हुये. गुलाम हैदर ने फिल्म निर्माता एस. मुखर्जी से यह गुजारिश की कि वह लता को अपनी फिल्म शहीद में गाने का मौका दे. एस. मुखर्जी को लता की आवाज पसंद नहीं आई और उन्होंने लता को अपनी फिल्म में लेने से मना कर दिया. इस बात को लेकर गुलाम हैदर काफी गुस्सा हुये और उन्होंने कहा यह लड़की आगे इतना अधिक नाम करेगी कि बड़े-बड़े निर्माता-निर्देशक उसे अपनी फिल्मों में गाने के लिये गुजारिश करेंगे.

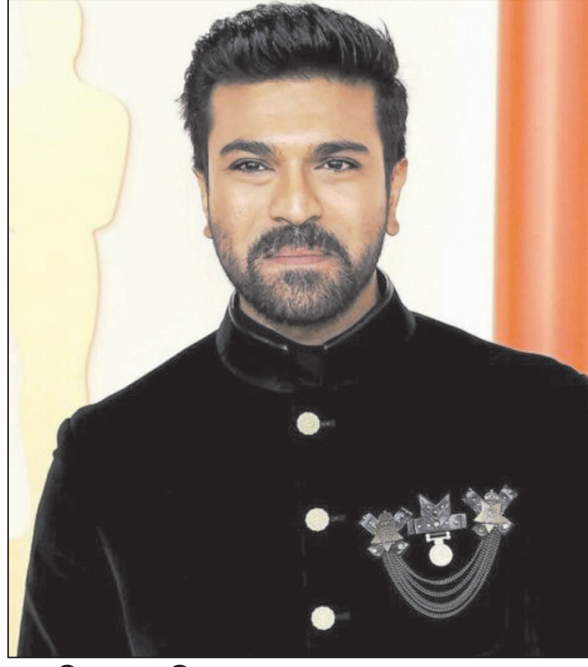
2025 को बेहद खुशानसीब साल मानते हैं आदर्श

अभिनेता आदर्श गौरव 2025 को अपने लिए बेहद खुशानसीब साल मानते हैं. तेजी से उभरते सितारे आदर्श गौरव, जो अपने अलग-अलग किरदारों और बेखौफ रोल चुनने के लिए जाने जाते हैं, 2025 को अपने करियर का सबसे खास साल बनाने जा रहे हैं. उन्होंने जोया अख्तर और रोमा कागती की सुपरबॉयज ऑफ मालेगांव से भारतीय दर्शकों का दिल जीता और रिडली स्कॉट की अंतर्राष्ट्रीय साइ-फाई सीरीज एलियन अर्थ से ग्लोबल पहचान पाई. इसके अलावा आदर्श ने हाल ही में अपनी पहली तेलुगु फिल्म, एक मनोवैज्ञानिक ड्रामा की शूटिंग भी पूरी कर ली



है. फिलहाल वह आनंद एल. राय की बहुप्रतीक्षित क्रिएचर ड्रामा तू या मैं की शूटिंग कर रहे हैं, जिसमें उनके साथ शनाया कपूर नजर आएंगी. इस खास साल को लेकर आदर्श ने अपने दिल की बातें साझा की, 2025 मेरे लिए एक अहम मोड़ जैसा है, बतौर अभिनेता और बतौर कहानीकार दोनों रूपों में. सुपरबॉयज ऑफ मालेगांव मेरे लिए बहुत ही व्यक्तिगत और भावनात्मक अनुभव था. रोमा के निर्देशन में और जोया के प्रोडक्शन में छोटे शहर के सपनों को सेलिब्रेट करने वाली यह कहानी मुझे फिर याद दिलाती है कि मैंने सिनेमा से पहली बार क्यों प्यार किया था.

दूसरी तरफ, एलियन अर्थ मेरे लिए बिल्कुल अलग अनुभव था - इसका पैमाना, इसका सपना और रिडली स्कॉट जैसे दिग्गज के साथ और एक बेहतरीन इंटरनेशनल कास्ट के साथ काम करने का मौका अविश्वसनीय था. एक ही साल में इतने बड़े प्रोजेक्ट पूरे करना मेरे लिए बहुत संतोषजनक रहा है.



टीम पेड्डी ने राम चरण के 18 शानदार सालों का जश्न मनाया

फिल्म पेड्डी की टीम ने मेगास्टार राम चरण के 18 शानदार सालों का जश्न मनाया है. बुच्ची बाबू सना के निर्देशन में बनी राम चरण स्टार फिल्म %पेड्डी% के टीजर ने हलचल मचा दी है. राम चरण ने एंटरटेनमेंट इंडस्ट्री में अपने 18 शानदार साल पूरे कर लिए हैं. टीम पेड्डी इस उपलब्धि का जश्न एक जबरदस्त पोस्टर के साथ मना रही है.

@ऑलवेजरामचरणके 18 शानदार सालों का जश्न मनाती है. अपनी पहली फिल्म से ही, वह हर फिल्म के साथ अपनी पहचान बढ़ाते गए हैं और इसी वजह से दर्शकों से उन्हें बेपनाह प्यार मिला है. #पेड्डी उनके शानदार करियर में एक नए चैप्टर की शुरुआत करेगी. सपेड्डीकी वलडवाइड रिलीज 27 मार्च 2026 को होने वाली है.

फिल्म पेड्डी को बुची बाबू साना ने लिखा और निर्देशित किया है. इस फिल्म में राम चरण लीड रोल में हैं, साथ ही फिल्म में उनके साथ शिव राजकुमार, जान्हवी कपूर, दिव्येंदु शर्मा और जगपति बाबू भी नजर आने वाले हैं. इसे वेंकटा सतीश किलारू ने प्रोड्यूस किया है.

टीम पेड्डी ने अपने सोशल मीडिया हैंडल पर पेड्डी का एक दमदार पोस्टर शेयर किया है, जिसमें राम चरण के 18 शानदार सालों का जश्न मनाया गया है. उन्होंने इसे शेयर करते हुए कैप्शन में लिखा है, 'टीम #पेड्डी मेगा पावर स्टार

'ये दांत थोड़े ठीक करा लो', डॉली

इंफ्लुएंस से फिल्मों में कदम रखने वाली डॉली सिंह ने 'थैंक्यू फॉर कमिंग' के बाद फिल्मों में काम न मिलने को लेकर बात की. साथ ही उन्होंने बॉडी शेपिंग को लेकर भी बात की और बताया कि शकल-सूरत के चलते उन्हें ताने मिले. फिल्मों के लिए शकल सूरत कितनी मायने रखती है. डॉली ने बताया कि कोई भी आपको सीधे तौर पर यह नहीं बताता कि आपका शरीर, स्किन या रूप-रंग के कारण आपको मना किया जा रहा है. लेकिन ऐसा हो सकता है. कभी-कभी, निर्देशक और लेखक किसी भूमिका के लिए एक विशिष्ट रूप-रंग को ध्यान में रखते हैं और अगर आप उसमें फिट नहीं बैठते, तो आपका चयन नहीं होता. कोई तुम्हारे मुंह पर शायद ये न कहे कि %अरे तुम ज्यादा पतली हो तो हम तुम्हें नहीं ले सकते. कहीं-कहीं ये ठीक भी है. मुझे भी लगता है कि एक खास रोल के लिए या सीन के लिए निर्देशक-राइटर ऐसा सोचते हैं, तो ठीक है. तब आप कह सकते हैं कि आप इस रोल के लिए फिट नहीं बैठते हैं. अभिनेत्री ने आगे कहा कि एक बार, एक निर्देशक ने मुझे बोला था कि यार, ये दांत थोड़े, ठीक करा लो. उस दिन उसने मेरे मुंह पे बोल दिया. लेकिन जहां पर मैं मौजूद नहीं हूँ, वहां तो निश्चित ही ये होता ही होगा. सिर्फ मेरे लिए ही नहीं बल्कि सबके ही साथ ये होता होगा. 'ये थोड़ा ज्यादा मोटा है या ये थोड़ा ज्यादा पतली है%. इसलिए इसको नहीं ले सकते. तो जो मैं फील करती हूँ, हर बार जरूरी नहीं है कि वो चीज चले.



मशहूर डॉसर और कोरियोग्राफर धनश्री वर्मा इन दिनों रियलिटी शो राइज एंड फॉल में बतौर कंटेस्टेंट शामिल हैं. हाल ही में उनका एक वीडियो सोशल मीडिया पर वायरल हुआ है, जिसमें वह शो के प्रतियोगियों से चहल संग अपने तलाक और रिश्ते पर खुलकर बात करती दिखाई देती हैं. आदित्य नारायण ने उनसे सवाल किया कि, आपको आधिकारिक रूप से

तलाक विवाद पर धनश्री ने तोड़ी चुप्पी

अलग हुए कितने दिन हो गए? इस पर धनश्री ने जवाब दिया, एक साल हो गया. अब धनश्री रियलिटी शो राइज एंड फॉल में हिस्सा ले रही हैं. इसके एक हालिया एपिसोड में धनश्री ने अपने तलाक पर फिर से बात की और कहा कि चहल से



गुजारा भत्ता मांगने के सभी दावे बिल्कुल निराधार थे. जब आदित्य नारायण ने उनसे पूछा कि उनके तलाक को कितना समय हो गया है, तो उन्होंने जवाब दिया, ऑफिशियली लगभग एक साल हो गया है. कुत्रा सैत ने फिर कहा कि उनका तलाक बहुत जल्दी हो गया, जिस पर धनश्री ने कहा, यह जल्दी हुआ क्योंकि यह आपसी सहमति से हुआ था, इसलिए जब लोग गुजारा भत्ता कहते हैं, तो यह गलत है. सिर्फ इसलिए कि मैं कुछ नहीं कह रही, तुम कुछ भी कहते रहोगे?

ऑटोमोबाइल



हुंडई और किआ को टक्कर देने के लिए विनफास्ट तैयार

अगर आप इलेक्ट्रिक वाहन सेगमेंट को ध्यान से कवर करते हैं तो आपको पता होगा कि ईवी के ऑप्शन तेजी से आगे बढ़ रहे हैं. इसी लिस्ट में शामिल होने वाला ब्रांड है विनफास्ट. कंपनी भारतीय बाजार में दो प्रीमियम एसयूवी, कॉम्पैक्ट VF 6 और मिड-साइज़ VF 7 के साथ शुरुआत कर रही है.

27 शहरों में इसकी 35 डीलरशिप हो जाएंगी. कंपनी खुद को कुछ बड़े शहरों तक सीमित नहीं रख रही है. कंपनी के महाराष्ट्र, गुजरात, तमिलनाडु, तेलंगाना और कई दूसरे राज्यों में पहले से ही शोरूम हैं और 2025 के अंत तक 27 शहरों में इसकी 35 डीलरशिप हो जाएंगी. इन शोरूम आपको शानदार इंटीरियर, फीचर्स और कीमतों की जानकारी देने वाली डिजिटल स्क्रीन भी मिलेगी. आपको बता दें अगर आप इस कार को खरीदना चाहते हैं तो इसकी बुकिंग शुरू हो चुकी है. आप मात्र 21 हजार रुपए में इस कार को खरीद सकते हैं.

ऑनलाइन बुकिंग भी कर सकते हैं- ऑनलाइन बुकिंग से आप अपनी स्ट्रुक्चर को अपनी पसंद के मुताबिक चुन सकते हैं, वेरिएंट, कलर ऑप्शन भी आप इसी हिसाब से ले सकते हैं. अगर आप बुकिंग करने वाले पहले लोगों में से एक हैं, तो आपको प्राथमिकता डिलीवरी और कुछ शुरुआती कीमतें भी मिलेंगी, जो इस ऑफर को वाकई बेहद आकर्षक बनाती हैं.

विनफास्ट VF 6 और VF 7 कीमत- विनफास्ट VF 6 की कीमत 16.49 लाख रुपए से 18.29 लाख रुपए है. VinFast VF 7 की कीमत 20.89 लाख रुपए से 25.49 लाख रुपए है. इस कीमत पर, दोनों कारें अपने-अपने सेगमेंट में शानदार हैं और स्टाइल के मामले में भी इनमें कोई कमी नहीं है. VF 6 और VF 7 बाहर से शार्प और प्यूचरिस्टिक लुक वाली हैं और अंदर एक मिनिमलिस्ट और प्रीमियम केबिन है. VF 7 का एक ऑल-व्हील-ड्राइव वेरिएंट भी है, जो आपको दमदार परफॉर्मेंस देती है.

भारतीय बाजार में इलेक्ट्रिक वाहनों की डिमांड दिन पर दिन तेजी से बढ़ते जा रही है और इसका ताजा सबूत अल्ट्रावायलेट की नई बाइक है. लॉन्च के सिर्फ 24 घंटे के अंदर ही इस हाई-टेक इलेक्ट्रिक बाइक की 3 हजार से ज्यादा की बुकिंग हो चुकी है. इतना ही नहीं, कंपनी ने ग्राहकों के जबरदस्त रिस्पॉन्स को देखते हुए अपना शुरुआती ऑफर भी बढ़ा दिया है. अब ये शुरुआती 5 हजार ग्राहक इस ऑफर का फायदा उठा सकते हैं.

दुनिया की पहली रडार और कैमरा इंटीग्रेटेड बाइक - X-47 क्रॉसओवर को खास बनाने वाली सबसे बड़ी बात ये है कि ये दुनिया की पहली बाइक है जिसमें रडार और कैमरा इंटीग्रेशन दिया गया है. ये फीचर अब तक केवल लम्बरी कारों में देखने को मिलता था. इसका फायदा ये होगा कि राइडर को हर स्थिति में बेहतर सेफ्टी मिलेगी. इसके साथ ही इसमें डुअल-कैमरा डैशकैम और

अल्ट्रावायलेट की नई बाइक का दुनिया में नहीं है कोई मुकाबला

रडार-पावर्ड सेफ्टी सिस्टम भी शामिल है.

सेफ्टी और राइडिंग एक्सपीरियंस पर जोर- इस ई-बाइक में 10वीं जेन बोस डुअल-चैनल ब्रू, ब्रेम्बो ब्रेक्स और 3-लेवल ट्रेक्शन कंट्रोल दिए गए हैं. इसके अलावा SUV जैसे स्टांस और ऑल-टरेन टायर्स राइड को और भी एडवेंचर्स बनाते हैं, सस्पेंशन के लिए इसमें 41mm फ्रंट फॉर्क्स और रियर में मोनो-शॉक एडजस्टेबल सेटअप है, जो अलग-अलग रोड कंडीशंस में स्मूद राइडिंग एक्सपीरियंस देता है. इस बाइक

में आपको तीन राइडिंग मोड्स Glide, Combat ₹6000 Ballistic दिए गए हैं, जिनमें राइडर अपनी जरूरत के हिसाब से स्विच कर सकता है.

टेक्नोलॉजी से लैस फीचर्स अल्ट्रावायलेट X-47 क्रॉसओवर में 5-



ज़सज़ डिस्प्ले और स्मार्ट कंट्रोल्स मिलते हैं. इसमें टाइप-C चार्जिंग पोर्ट, वायरलेस कनेक्टिविटी और स्मार्टफोन इंटीग्रेशन जैसे फीचर्स मिलते हैं.

कीमत और डिलीवरी- अल्ट्रावायलेट X-47 क्रॉसओवर की शुरुआती कीमत 2.49 लाख रुपए (एक्स-शोरूम) रखी गई है. बुकिंग कंपनी की आधिकारिक वेबसाइट पर सिर्फ ₹. 999 में शुरू हो चुकी है. इसकी डिलीवरी अक्टूबर 2025 से शुरू होगी, जबकि ग्लोबल डिलीवरी 2026 में की जाएगी.



2025 स्कोडा ऑक्टविया आरएस 17 अक्टूबर को होगी लॉन्च

स्कोडा ऑटो इंडिया देश में अपनी प्रीमियम सेडान ऑक्टविया को 2 साल के अंतराल के बाद एक बार फिर भारतीय बाजार में लेकर आ रही है. स्कोडा इंडिया ने ऑफिशियल कन्फर्म किया है कि नई स्कोडा ऑक्टविया आरएस भारत में 17 अक्टूबर 2025 को लॉन्च की जाएगी.

कंपनी ने 2023 में बंद कर दिया था मॉडल- चेक गणराज्य की यह वाहन विनिर्माता कंपनी ऑक्टविया क्रू को एक पूर्ण

विनिर्मित इकाई (स्कड) के रूप में सीमित संख्या में पेश करेगी. इसकी बुकिंग अगले महीने शुरू होगी और आपूर्ति नवंबर में होने की उम्मीद है. ऑक्टविया भारत में कंपनी का पहला मॉडल था जिसे कंपनी ने 2023 में बंद कर दिया.

स्कोडा ऑटो इंडिया के ब्रांड निदेशक आशीष गुप्ता ने कहा, भारत में स्कोडा की 25 साल की विरासत को एक ही कार ने परिभाषित किया है, जिससे हमने भारत में अपना सफर शुरू किया था, और वह है ऑक्टविया.

टाटा की इस SUV का होगा कमबैक



देश की जानी-मानी ऑटोमोबाइल कंपनी टाटा मोटर्स एक बार फिर अपनी मशहूर SUV टाटा सिफरा को भारतीय बाजार में पेश करने की तैयारी कर रही है. 90 के दशक में यह कार लोगों के बीच काफी लोकप्रिय थी, लेकिन समय के साथ इसे डिस्कॉन्टीन्यू कर दिया गया था. अब कंपनी इसे

एकदम नए डिजाइन और फीचर्स के साथ BMGE 2025 इवेंट में लॉन्च करेगी. खास बात यह है कि इस बार सिफरा का इलेक्ट्रिक वर्जन सबसे पहले आएगा, जबकि पेट्रोल और डीजल वेरिएंट बाद में लॉन्च होंगे.

डिजाइन और एक्सटीरियर हाल ही में टेस्टिंग के दौरान देखे गए मॉडल से अंदाजा लगाया जा रहा है कि इसका डिजाइन पिछले साल दिखाए गए कॉन्सेप्ट

मॉडल से काफी मिलता-जुलता होगा. इसमें चौड़ी हॉरिजॉन्टल ग्रिल, स्लिम हेडलाइट्स और फुल-विड्थ LED लाइट बार मिलेंगे. पीछे की तरफ SUV का लुक दमदार बंपर, स्लीक टेललैप और रूफ स्पॉइलर से और आकर्षक बनेगा. माना जा रहा है कि इसमें ब्लैक रूफ के साथ पैनोरमिक सनरूफ मिलेगा, जिससे यह फ्लोटिंग रूफ लुक देगी.